

EGINBIDEA: Jasota uzteko 2020ko uztailaren 30eko Nafarroako Aldizkari Ofizialean (168 zk.) argitaratu zela Ordenantza honen behin betiko onespena eta testu osoa.

DILIGENCIA: Para hacer constar que en el Boletín Oficial de Navarra nº 168 de 30 de julio de 2020 se publicó la aprobación definitiva de esta Ordenanza y su texto íntegro.

Bera, 2020-11-25.

SINADURA DIGITALA / FIRMA DIGITAL.
IDAZKARIA / EL SECRETARIO,
Miguel J. Belarra Tellechea.

BERAKO MUGIKORTASUN ETA TRAFIKOKO UDAL ORDENANTZA.

AURKIBIDEA.

I. TITULUA. Xedapen orokorrak.

1. artikulua. Xedea eta aplikazio eremua.

2. artikulua. Udalaren eskumena.

3. artikulua. Aparkatzea eta zirkulazioa antolatzea.

II. TITULUA. Zirkulazioko portaera arau orokorrak.

4. artikulua. Gidarien betebeharrak.

5. artikulua. Garraio publikoa.

6. artikulua. Kutsadura eta zarata eragiteko eta ibilgailuak eraberritzeko debekua.

7. artikulua. Larrialdiko zerbitzuan ari diren ibilgailuak.

8. artikulua. Larrialdietan nola jokatu.

9. artikulua. Bideko elementuei eta ibilgailuei egiten zaizkien kalteak.

10. artikulua. Ziklomotor eta motozikletak.

11. artikulua. Oinezkoen zirkulazioa.

12. artikulua. Patin, patinete eta monopatinen zirkulazioa.

13. artikulua. Bizikleten zirkulazioa.

14. artikulua. Motorrik gabeko ibilgailuentzako lehenasunezko zirkulazio-bideak.

15. artikulua. Zamalanak.

16. artikulua. Edukiontzia

ORDENANZA MUNICIPAL DE MOVILIDAD Y TRÁFICO DE BERA.

ÍNDICE.

TÍTULO I. Disposiciones generales.

Artículo 1. Objeto y ámbito de aplicación.

Artículo 2. Competencia del Ayuntamiento.

Artículo 3. Ordenación del estacionamiento y la circulación.

TÍTULO II. Normas generales de comportamiento en la circulación.

Artículo 4. Obligaciones de las y los conductores.

Artículo 5. Transporte público.

Artículo 6. Prohibición de emisiones contaminantes, ruido y reformas en vehículos.

Artículo 7. Vehículos en servicio de urgencia.

Artículo 8. Comportamiento en caso de emergencia.

Artículo 9. Daños causados a elementos de la vía y vehículos.

Artículo 10. Ciclomotores y motocicletas.

Artículo 11. Tránsito peatonal.

Artículo 12. Circulación de patines, patinetes y monopatinos.

Artículo 13. Circulación en bicicleta.

Artículo 14. Vías de circulación preferente para vehículos no motorizados.

Artículo 15. Carga y descarga.

Artículo 16. Contenedores.

17. artikulua. Abiadura murriztapena oinezkoen etorri handiko lekuetan.

III. TITULUA. Aparkamendua.

I. Kapitulumua. Aparkatzeko arau orokorrak.

18. artikulua. Ibilgailuak aparkatzea.

19. artikulua. Debekuak.

20. artikulua. Norabide bakarreko karririkak.

II. Kapitulumua. Aparkamenduaren zonabatzea.

21. artikulua. Aparkaleku eremuak.

22. artikulua. Bertakoen bereizgarria.

23. artikulua. Bereizgarriaren erabilera eta indarraldia.

24. artikulua. Arau-haustek bertakoentzat gordetako aparkalekuan.

25. artikulua. Arau-haustek ordutegi mugatutako aparkamendu gunean.

26. artikulua. Ordutegiaren frogatze lanak.

27. artikulua. Erreserba desgaitasun fisikoa duten pertsonentzat.

IV. TITULUA. Seinaleztapena

28. artikulua. Seinaleak.

29. artikulua. Baimenak.

30. artikulua. Kentzea.

V. TITULUA. Ekitaldi kulturalekin edo kirol-ekitaldiekin zerikusia duten eremu publikoko jarduketak.

31. artikulua. Baimenak.

32. artikulua. Baimena eskatzea.

33. artikulua. Baimena ematea.

34. artikulua. Laguntza-langileen eskakizuna.

35. artikulua. Bide segurtasunaren arduraduna.

36. artikulua. Fidantza.

37. artikulua. Lekua erreserbatzea.

38. artikulua. Ibilbidearen seinaleztapena.

39. artikulua. Baldintzak ez betetzea.

VI. TITULUA. Ibilgailu abandonatuak.

40. artikulua. Aplikazio eremua.

41. artikulua. Prozedura.

VII. TITULUA. Salgai arriskutsuen

Artículo 17. Precauciones de velocidad en lugares de afluencia.

TÍTULO III. Estacionamiento.

Capítulo I. Normas generales de estacionamiento.

Artículo 18. Estacionamiento de vehículos.

Artículo 19. Prohibiciones.

Artículo 20. Calles de sentido único.

Capítulo II. Zonificación del estacionamiento.

Artículo 21. Zonas de aparcamiento.

Artículo 22. Distintivo de residente.

Artículo 23. Uso y vigencia del distintivo.

Artículo 24. Infracciones aparcamiento de residentes.

Artículo 25. Infracciones aparcamiento en zona de horario limitado.

Artículo 26. Comprobación horaria.

Artículo 27. Reserva para discapacitados físicos.

TÍTULO IV. Señalización.

Artículo 28. Señales.

Artículo 29. Autorizaciones.

Artículo 30. Retirada.

TÍTULO V. Actuaciones en la vía pública relacionadas con eventos culturales o deportivos.

Artículo 31. Autorizaciones.

Artículo 32. Solicitud de autorización.

Artículo 33. Concesión de la autorización.

Artículo 34. Exigencia del personal auxiliar.

Artículo 35. Responsable de seguridad vial.

Artículo 36. Fianza.

Artículo 37. Reservas de espacio.

Artículo 38. Señalización del recorrido.

Artículo 39. Incumplimiento de las condiciones.

TÍTULO VI. De los vehículos abandonados.

Artículo 40. Ámbito de aplicación.

Artículo 41. Procedimiento.

TÍTULO VII. Transporte de mercancías

garraioa eta ibilgailu bereziak.

42. artikulua. Zirkulazioa.

43. artikulua. Aparkatzea.

44. artikulua. Ibilgailu bereziak.

45. artikulua. Bertzelako ibilgailuak.

VIII. TITULUA. Arau-haustek eta zehapenak Kautelazko neurriak.

I. Kapituluak. Oztupoak bide publikoan.

46. artikulua. Oztupoak bide publikoan.

II. Kapituluak. Ibilgailuak ez mugitzea.

47. artikulua. Ibilgailuak ez mugitzea.

III. Kapituluak. Ibilgailuak eremu publikotik kentzea.

48. artikulua. Ibilgailuak kentzea.

49. artikulua. Arriskua eta trafikoa larriki tratatzea.

50. artikulua. Bertzelako kasuak.

51. artikulua. Kentzeko lanak bertan behera uztea.

IV. Kapituluak. Zehapen prozedura.

52. artikulua. Prozedura.

53. artikulua. Arau-hausteen sailkapena.

54. artikulua. Agudo ordaintzea.

55. artikulua. Instrukzioa.

56. artikulua. Udalak eskumenik ez duenean.

57. artikulua. Gidabaimena bertan behera uztea edo kentzea eta puntuak galtzea.

58. artikulua. Jakinarazpenak egiteko helbidea.

Azken xedapena.

I. TITULUA

Xedapen orokorrak.

1. artikulua. Xedea eta aplikazio eremua.

1. Ordenantza honen xedea da Berako udal mugapeko bideetan zirkulazioa arautzea.

2. Ordenantza honetako aginduak

peligrosas y vehículos especiales

Artículo 42. Circulación.

Artículo 43. Estacionamiento.

Artículo 44. Vehículos especiales.

Artículo 45. Otros vehículos.

TÍTULO VIII. De las infracciones y sanciones. Medidas cautelares.

Capítulo I. Obstáculos en la vía pública.

Artículo 46. Obstáculos en la vía pública.

Capítulo II. Inmovilización de los vehículos.

Artículo 47. Inmovilización de los vehículos.

Capítulo III. Retirada de vehículos de la vía pública.

Artículo 48. Retirada de vehículos.

Artículo 49. Peligro y grave perturbación al tráfico.

Artículo 50. Otros supuestos.

Artículo 51. Suspensión de las tareas de retirada.

Capítulo IV. Procedimiento sancionador.

Artículo 52. Procedimiento.

Artículo 53. Tipificación de las infracciones.

Artículo 54. Pronto pago.

Artículo 55. Instrucción.

Artículo 56. Falta de competencia municipal.

Artículo 57. Suspensión o cancelación del permiso de conducción y pérdida de puntos.

Artículo 58. Domicilio para notificaciones.

Disposición final.

TÍTULO I

Disposiciones generales.

Artículo 1. Objeto y ámbito de aplicación.

1. La presente Ordenanza tiene por objeto regular la circulación por las vías del término municipal de Bera.

2. Los preceptos contenidos en la

Berako udal mugarte osoan aplikatuko dira, eta behartuko dituzte zirkulaziorako on diren bide eta lur publikoen titularrak eta erabiltzaileak, horretarako on ez izan arren erabilera komunekoak diren bide eta lurren titularrak zein erabiltzaileak eta, bertze araurik ezean, erabiltzaile multzo zehaztugabe batek erabiltzen dituzten bide eta lurren titularrak ere bai.

2. artikulua. Udalaren eskumena.

Berako Udalaren eskumena da:

a) Trafikoaren antolamendua eta kontrola bere udal mugapeko hiri bideetan, baita haren zaintza ere udal agenteen bitartez, bide horietan egiten diren arau-hausteen salaketa eta beren zehapena, lan hori espresuki bertze administrazio baten eskuetan ez dagoenean.

b) Xedapen orokorren bitartez hiri bideen erabilerak arautzea, bateragarri eginez aparkalekuak erabiltzaile guztien artean zuzen banatzea, ibilgailuen trafikoak behar duen arintasuna eta oinezkoak karriketan ibiltzea.

c) Ibilgailuak hiri bideetatik kentzea eta gero altxatzea, araudiak horrela jasotzen duenean.

d) Kirol proben baimena, oso-osorik Berako udal mugapean barna baizik pasatzen ez direnean.

e) Bide segurtasunaren zaintza eta kontrola atxikirik dituen tokietan, erregelamenduak ezarritako probak egitea bide horietan barna dabilzan gidarien intoxikazio maila zehaztu beharrez, dela alkoholak, dela sorgorkariek, dela substantzia psikotropikoek edo dela estimulatzaileek ekarria.

presente ordenanza resultarán de aplicación en la totalidad del término municipal de Bera y obligarán a las personas titulares y usuarias de las vías y terrenos públicos urbanos aptos para la circulación, a los de las vías y terrenos que, sin tener tal aptitud sean de uso común y, en defecto de otras normas, a las personas titulares de las vías y terrenos privados que sean utilizados por una colectividad indeterminada de usuarios y usuarias.

Artículo 2. Competencia del Ayuntamiento.

Es competencia del Ayuntamiento de Bera :

a) La ordenación y el control del tráfico en las vías urbanas de su término municipal, así como su vigilancia por medio de los agentes municipales, la denuncia de las infracciones que se cometan en dichas vías y la sanción de las mismas cuando no esté expresamente atribuida a otra administración.

b) La regulación mediante disposiciones de carácter general, de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todas las personas usuarias con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles.

c) La retirada de los vehículos de las vías urbanas y su posterior depósito cuando así lo contemple la normativa.

d) La autorización de pruebas deportivas cuando discurren íntegra y exclusivamente por el término municipal de Bera.

e) La realización de pruebas, reglamentariamente establecidas, para determinar el grado de intoxicación alcohólica o por sustancias estupefacientes, psicotrópicas o estimulantes, de las y los conductores que circulen por las vías en que tiene atribuida la vigilancia y el control de la seguridad vial.

f) El cierre de las vías cuando sea

f) Bideak ixtea, beharrezkoa denean.

g) Pasabideak eta espazioen erreserbak baimentzea, hala aldi baterakoak nola iraunkorrak, eta trafiko murriztuko eremuetan sartzeko baimenak ematea, udal agentearen txostena eta Hirigintza sailaren balorazioa jaso ondoren.

3. artikulua. Aparkatzea eta zirkulazioa antolatzea.

1. Udal agintaritzari dagokio, eta hari baizik ez, erabilera publikoko bideetan, jabetza pribatukoak izanik ere, aparkatzearen eta zirkulazioaren antolamendua baimentzea.

2. Horren ondorioz, Udalaren baimena izan ezean partikularrek debeku dute aparkatzea antolatzea, espazioak erreserbatzea, zirkulazioa moztea eta seinaleak paratu edo kentzea, arau-hauste larritzat hartuko baitira.

3. Udal agenteek eskumena izanen dute herriko eremuren bateko zirkulazioaren antolamendua aldi baterako aldatzeko edo/eta pertsonak edo ibilgailuak tokiren batera sartzea debekatzeko; horretarako, behin-behinean dagozkion seinaleak paratzen edo kentzen ahalko dituzte, eta beharrezko neurriak hartu, segurtasuna eta zirkulazio egokia bermatzeko.

4. Udal agintaritzak aldi baterako debekatu ahal izanen du ibilgailuak aparkatzea jarduera baimenduek okupatu beharreko eremuetan eta konpondu, seinalatu, mantendu edo garbitu behar diren tokietan. Halako kasuetan eremu horiek mugatuko dira, debekua 24 ordu lehenagotik adieraziz, neurriari hasiera noiz emanen zaion adierazten duten seinaleen bidez.

II. TITULUA

necesario.

g) Las autorizaciones de vados, reservas temporales o permanentes de espacio y de autorizaciones de acceso a zonas de tráfico restringido, previo informe de Agente Municipal y valoración del área de Urbanismo.

Artículo 3. Ordenación del estacionamiento y la circulación.

1. Corresponde exclusivamente a la autoridad municipal autorizar la ordenación del estacionamiento y la circulación en los viales de uso público, aunque fueran de propiedad privada.

2. Consecuentemente con ello, queda prohibido a particulares y se considerará infracción grave ordenar el estacionamiento, reservar espacios, cortar la circulación y colocar o suprimir señales, salvo que se cuente con autorización municipal para ello.

3. Los Agentes Municipales podrán modificar temporalmente la ordenación de la circulación en alguna zona de la localidad y/o prohibir el acceso de personas o vehículos a algún lugar, para lo que podrá colocar o retirar provisionalmente las señales que sean precisas y tomar las medidas que sean necesarias, en orden a la seguridad y a la correcta circulación.

4. La Autoridad municipal podrá prohibir temporalmente el estacionamiento de vehículos en las zonas que hayan de ser ocupadas por actividades autorizadas o que hayan de ser objeto de labores de reparación, señalización, mantenimiento o limpieza. A tal efecto se delimitarán dichas zonas, señalizándose la prohibición con 24 horas de antelación mediante señales informativas en las que conste el momento en que se iniciará tal medida.

TÍTULO II

Zirkulazioko portaera arau orokorrak.

4. artikulua. Gidarien betebeharrak.

Ibilgailu baten gidariak, ziklista barne, izan behar du mugitzeko aietasuna eta behar den ikus eremua, eta gidatze lanera jarria izan behar du gogoia, etengabe izan ere, bere segurtasuna eta bidearen bertze erabiltzaileena bermatu beharrez. Alde horretatik, kasu handia eman beharko du behar den jarreran egoteko, bai bera, bai gainerako bidaiariak ere, eta garraiatzen diren gauzak eta animaliak ere behar den tokian egoteko, gidariari trabarik egin ez diezaioten.

1. Espresuki debeku da:

a) Gidatze lanera etengabe gogoia jartzearekin bateraezinak diren ikusizko pantailak erabiltzea, eta orobat telefonia mugikorreko tresnak edo komunikatzeko bertze edozein baliabide edo sistema, salbu eta komunikazioa eskuez, kaskoz, entzungailuz edo gisako tresnez baliatu gabe egiten denean.

Alde horretatik salbuetsirik dago gidariak ikuspegiaren dituen monitorea erabiltzea, haren erabilpena beharrezkoa bada oinezkoen sarrera edo jaitsiera ikusteko, edo gibelego maniobrak ikusteko kamerak dituzten ibilgailuetakoak badira, eta GPS gailua ere bai, baina hura gidariaren lagunek baizik ez dituzte erabiliko edo aparkaturik egotean bakarrik.

Agintaritzako agenteak ere salbuetsirik daude baliabide horiek erabiltzeko debekutik, manaturik dauzkaten egitekoetan ari direnean.

Halaber, taximetroen edo flotak kudeatzeko sistemen erabilera ere salbuetsirik

Normas generales de comportamiento en la circulación.

Artículo 4. Obligaciones de las y los conductores.

La persona conductora de un vehículo (incluido en este concepto las bicicletas), está obligada a mantener su propia libertad de movimientos, el campo necesario de visión y la atención permanente a la conducción, que garanticen su propia seguridad y la de las demás personas usuarias de la vía. A estos efectos deberá cuidar especialmente mantener una posición adecuada y que la mantengan el resto de los pasajeros, y la adecuada colocación de los objetos o animales transportados, para que no haya interferencia entre la persona conductora y cualquiera de ellos.

1. Se prohíbe expresamente:

a) Utilizar durante la conducción pantallas visuales incompatibles con la atención permanente a la misma, dispositivos de telefonía móvil o cualquier otro medio o sistema de comunicación, excepto cuando el desarrollo de la misma tenga lugar sin emplear las manos ni usar cascos, auriculares o instrumentos semejantes.

Se exceptúa a estos efectos, el uso de monitores que estén a la vista de la persona conductora y cuya utilización sea necesaria para la visión de acceso o bajada de las personas a pie o para la visión en vehículos con cámara de maniobras traseras, así como el dispositivo GPS, que sólo podrá ser manipulado por acompañantes o cuando se esté estacionado.

Así mismo se exceptúa de dicha prohibición la utilización de dichos medios por los y las agentes de la autoridad en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas.

También se exceptúa el uso de taxímetro o sistema de gestión de flotas para los auto

dago taxien kasuan.

b) Ibilgailua gidatzean, hotsa hartu edo berriz sortzen duen aparaturen bati loturiko kasko edo aurikularrak jarrita edukitzea.

c) Ibilgailua gidatzean, edozein arrazoiengatik bidea garbi ikusten uzten ez duten kristalak izatea.

d) Ibilgailuko atea irekitzea arruntik gelditu baino lehen, edo atea irekitzean bideko bertze erabiltzaileei traba egitea edo arriskua sortzea.

e) Bidezainen zaintza saihesteko erabil daitezkeen sistema edo gailuak instalatzea.

f) Bidearen bertze erabiltzaile batzuei seinaleak egitea, bidezainen zaintza saihesten dezaten.

5. artikulua. Garraio publikoa.

1. Haien jarduera gauzatzen ari direla, garraio publikoko ibilgailuak seinalatutako geralekuetan soilik gelditzen ahal dira, bidaiariak jaitsi edo igo daitezen.

Geralekuak seinalaturik egonen dira eta eskusiboak izaten ahal dira, edo bertzenaz bateragarriak turismoekin edo zamalanekin.

2. Geralekuetan bidaiariak igotzeko edo jaisteko behar duten denbora baino gehiago ez daitezke geratu, salbu eta lineako abiapuntu edo helmuga badira.

3. Taxiendako geralekuetan, ibilgailu horiek bidaiarien esperoan daudela bakarrik gelditu ahal izanen dira.

4. Geralekuan pausa daitezkeenak baino ibilgailu gehiago ez dira han inola ere

taxis.

b) Conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido.

c) Circular con un vehículo cuya superficie acristalada no permita a su conductor o conductora la visibilidad diáfana de la vía, cualquiera que sea su causa.

d) Abrir las puertas del vehículo antes de su completa inmovilización o con peligro o entorpecimiento para otras personas usuarias de la vía.

e) Instalar sistemas o mecanismos de cualquier tipo que puedan ser utilizados para eludir la vigilancia de las y los agentes de tráfico.

f) Emitir o hacer señales a otras personas usuarias de la vía con el fin de que puedan eludir la vigilancia de las y los agentes de tráfico.

Artículo 5. Transporte público.

1. En el ejercicio de su actividad, los vehículos de transporte público únicamente podrán parar para la recogida o bajada de viajeros en las paradas señalizadas.

Las paradas, que estarán señalizadas, podrán ser exclusivas o compatibles con los turismos o carga y descarga.

2. No se podrá permanecer en las paradas más tiempo del necesario para subida o bajada de los pasajeros, salvo las señalizadas con origen o final de línea.

3. En las paradas de transporte público destinadas al servicio del taxi, estos vehículos podrán permanecer, únicamente a la espera de pasajeros.

4. En ningún caso el número de vehículos podrá ser superior a la capacidad de

geratuko.

6. artikulua. Kutsadura eta zarata eragiteko eta ibilgailuak eraberritzeko debekua.

1. Ibilgailuak ez dira ibiltzen ahalko ordenantza honetan arautzen diren bideetan, ateratzen duten zarata eta aireratzen dituzten gas eta keak indarra duen legeriak ezarritako mugak baino handiagoak badira.

2. Debeku da ibilgailuek eta ziklomotoreek ihes-hodi librea edo ez-eraginkorra delakoarekin zirkulatzea.

3. Ibilgailuen soinu-alarma arrazoirik gabe pizteagatik zehapena ezarriko da.

4. Baimendu gabeko eraberritzea izan duten ibilgailuak ere ez dira bide horietan ibiltzen ahalko.

5. Ibilgailuen gidari guztiak beharturik daude aipatu akatsak egiaztatzeko egiten diren erregelamenduzko detekzio frogetan laguntza ematera.

6. Lehenetsun ez duten ibilgailuek debeku dute hots seinaleak erabiltzea. Hona hemen salbuespenak:

- Gertazen ahal den istripua galarazteko.

- Inguruabar bereziki larriak gertaturik, normalean lehenetsuna duten ibilgailuek egin beharreko zerbitzua egitera beharturik daudenean.

7. Debeku da bozgorailuak dituzten ibilgailuak ibiltzea, Udalak baimendutako kasuetan izan ezik; horrelakoetan, ordutegiak zehaztu beharko dira, baita zarata mailaren muga eta zirkulazio murriztuko aldea ere, halakorik dagoenean.

7. artikulua. Larrialdiko zerbitzuan ari

la parada.

Artículo 6. Prohibición de emisiones contaminantes, ruido y reformas en vehículos.

1. No podrán circular por las vías reguladas en la presente Ordenanza los vehículos con niveles de emisión de ruidos, gases o humos que sobrepasen los límites establecidos en la legislación vigente.

2. Se prohíbe la circulación de vehículos y ciclomotores con el llamado escape libre o ineficaz.

3. Será objeto de sanción la puesta en funcionamiento, sin causa que lo justifique, de las alarmas sonoras de los vehículos.

4. Tampoco podrán circular por las citadas vías los vehículos que hayan sido objeto de una reforma no autorizada.

5. Todas las personas conductoras de vehículos vendrán obligados a colaborar en la realización de las pruebas reglamentarias de detección que permitan comprobar las posibles deficiencias indicadas.

6. Se prohíbe la utilización de señalización acústica en vehículos no prioritarios con las siguientes excepciones:

- Para evitar un posible accidente.

- Cuando concurren circunstancias especialmente graves en las que se vieran obligados a efectuar un servicio de los normalmente reservados a vehículos prioritarios.

7. La circulación de vehículos con altavoces está prohibida salvo en los casos en los que se cuente con autorización municipal, en la que se incluirán horarios, limitación de los niveles de emisión y zonas de circulación restringida si las hubiere.

Artículo 7. Vehículos en servicio de

diren ibilgailuak.

1. Larrialdiko zerbitzuko ibilgailu publiko nahiz pribatuek, gisa horretako zerbitzuetan ari direnean, bide lehentasuna izanen dute bertze ibilgailuen eta bideko bertze erabiltzaileen aldean. Abiadura mugen gaintik ibiltzen ahalko dira eta, gidaria erantzule, bertze arau eta seinale batzuk betetzetik salbuetsirik egonen dira erregelamenduz zehazten diren kasu eta baldintzetan.

2. Zerbitzu hauetarako ibilgailuen gidariak araudi berezi honen erabilera zuhurra eginen dute larrialdiko zerbitzu batean dabiltzanean, eta saiatuko dira bideen gurutzaguneetan bide lehentasuna ez urratzera, lehenago behar diren ardurak hartuta, oinezkorik harrapatzeko arriskurik ez dela eta bertze ibilgailuen gidariak gelditu direla edo bide emateko prest daudela egiaztatu arte. Larrialdiko zerbitzu batean aritzean baizik ez dira erabiltzen ahalko lehentasuneko argi eta soinuak.

3. Agintaritzako agentek behar den bide atalean erabiltzen edo uzten ahalko dituzte beren ibilgailuak, haren erabiltzaileak sorosten ari direnean edo zerbitzuak edo zirkulazioak hala behar dutenean.

4. Larrialdiko zerbitzuetan ari diren ibilgailuek, argi seinalea eta hots seinale bereziak egiteko gailua erabiliz iragarriko dute heldu direla. Ibilgailu mota honen gaineko arauak aipatzen dituzte bata nahiz bertzea.

5. Lehentasuna duen ibilgailu bat hurbiltzen ari dela ohartarazten duten seinale bereziei erreparatuta, gainerako gidariak behar diren neurriak hartuko dituzte, non noiz eta horrela, hari bide eman ahal izateko, eta baztertu edo gelditu eginen dira, beharrezkoa bada.

urgencia.

1. Tendrán prioridad de paso sobre los demás vehículos y otras personas usuarias de la vía los vehículos de servicio de urgencias, públicos o privados, cuando se hallen en servicio de tal carácter. Podrán circular por encima de los límites de velocidad y estarán exentos de cumplir otras normas o señales en los casos y condiciones determinadas reglamentariamente, bajo responsabilidad de la persona conductora.

2. Las y los conductores de los vehículos destinados a estos servicios harán un ponderado uso de este régimen especial cuando circulen en prestación de un servicio urgente, cuidando de no vulnerar la prioridad de paso en las intersecciones de las vías o las señales de los semáforos, sin antes adoptar extremadas precauciones hasta cerciorarse de que no existe riesgo de atropello a las y los peatones y de que las personas conductoras de otros vehículos han detenido su marcha o se dispongan a facilitar la suya. Sólo podrán usar los prioritarios luminosos y acústicos cuando se encuentren prestando un servicio urgente.

3. Las y los agentes de la autoridad podrán utilizar o situar sus vehículos en la parte de la vía que resulte necesario cuando presten auxilio a las personas usuarias de la misma o lo requieran las necesidades del servicio o de la circulación.

4. Los vehículos en servicio de urgencia advertirán de su presencia mediante la utilización de la señal luminosa y del aparato emisor de señales acústicas especiales, a las que se refieren las normas reguladoras para estos vehículos.

5. Tan pronto se perciban señales especiales que advierten la proximidad de un vehículo prioritario, las demás personas conductoras adoptarán las medidas adecuadas, según las circunstancias del momento y lugar, para facilitarles el paso, apartándose o deteniéndose si fuera preciso.

8. artikulua. Larrialdietan nola jokatu.

1. Bideen erabiltzaileak, trafikoko istripu batean nahasirik aurkitzen badira, halakorik ikusten badute edo horren berri badute, beharturik daude biktimak sorostera edo sorospena eskatzera, biktimarik bada, eta laguntza eman beharko dute, arrisku edo kalte handiagoak eragozteko, zirkulazioaren segurtasuna ahal dela berrezartzeko, eta gertatuak argitzeko, hori guztia Zirkulazioaren Erregelamendu Orokorren 129. artikuluan ezarritakoarekin bat.

2. Istripua edo matxura dela-eta, ibilgailuak edo haren kargak bidean traba egiten badute, gidariak, ibilgailua edo sortutako oztopoa behar bezala seinatu ondoan, behar diren neurriak hartuko dituzte ahalik eta azkarren ken dadin. Ahal dela, zuzen aparkatu beharko da edo behar diren neurriak hartu beharko dira ibilgailua eta karga ahalik eta azkarren ken dezaten bidetik.

9. artikulua. Bideko elementuei eta ibilgailuei egiten zaizkien kalteak.

1. Zirkulazioa arautzen duten seinaleei edo eremu publikoko bertze edozein elementuri kalte egiten dien gidariak Berako Udalari eman beharko dio horren berri, ahalik eta lasterren eman ere.

2. Gidaririk gabe aparkaturiko ibilgailu bati kalte egiten dion gidaria ibilgailuaren titularra aurkitzera ahalegindu beharko da eta egin dion kaltearen berri eman beharko dio, baita nor den adierazi ere.

3. Aurkitzea posible ez bada, agintaritzako agente hurbilenari emanen dio aditzera, edo bertzenaz, Udaltzaingoko zentralari.

10. artikulua. Ziklomotor eta

Artículo 8. Comportamiento en caso de emergencia.

1. Las personas usuarias de las vías que se vean implicados en un accidente de tráfico, lo presencien o tengan conocimiento de él, estarán obligados a auxiliar o solicitar auxilio para atender a las víctimas, si las hubiera, prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños, establecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación y esclarecer los hechos, todo ello de conformidad con lo establecido en el artículo 129 del Reglamento general de circulación.

2. Si por causa del accidente o avería el vehículo o su carga obstaculizan la calzada, las personas conductoras, tras señalar convenientemente el vehículo o el obstáculo creado, adoptarán las medidas necesarias para que sea retirado en el menor tiempo posible, debiendo estacionarlo correctamente siempre que sea factible, o adoptar las medidas oportunas para que el vehículo y la carga sean retirados de la vía en el menor tiempo posible.

Artículo 9. Daños causados a elementos de la vía y vehículos.

1. Toda persona conductora que produzca daños en las señales reguladoras de la circulación o en cualquier otro elemento de la vía pública, vendrá obligada a ponerlo en conocimiento del Ayuntamiento de Bera con la mayor brevedad posible.

2. La persona conductora que cause algún daño a cualquier vehículo estacionado sin conductor o conductora, vendrá obligado a procurar la localización de la persona titular del vehículo y advertir al mismo del daño causado, facilitando su identidad.

3. Si dicha localización no resultara posible deberá comunicarlo al agente de la autoridad más próximo, o en su defecto, a la central de la Policía Municipal.

Artículo 10. Ciclomotores y

motozikletak.

1. Ziklomotorrek betiere pizturik izan beharko dituzte gurutzatze-argiak.

2. Hiru gurpileko motozikletak bi gurpilekoen maila berean daude ondorio guztietarako, baldin eta motozikleta gisa homologatuta badaude.

11. artikulua. Oinezkoen zirkulazioa.

1. Oinezkoak oinezkoendako eremuetan ibiltzen ahalko dira: espaloiak, pasealeku eta parkeak eta bizitegi-kaleak.

Galtzadak eta bidegorriak gurutzatuko dituzte seinalatutako pasabideetatik.

2. Oinez doazenak bizikleta alboan daramatelarik, oinezkotzat joko dira ondorio guztietarako.

3. Mugikortasun murriztua duten pertsonak, aulkietan edo trizikloetan doazelarik, lehentasuna izanen dute gainerako oinezkoen aldean eta, gainerako oinezkoendako lekuetan ez ezik, bidegorrietan barna ere ibiltzen ahalko dira, eta hor ere lehentasuna izanen dute.

4. Orokorrean, obren kontratistek, espaloia okupatu behar badute, horretarako baimena eskatu beharko dute, eta hartan sartuko dira oinezkoak arriskurik gabe pasatu ahal izateko hartuko diren segurtasun neurriak, ordeztu espaloiak etab. Udalaren baimen espresa beharko da, eta hark ezartzen ahal dituen neurri zuzentzaileak bete.

5. Oinez dabiltzan pertsonak aintzat hartu beharko dituzte honako arau hauek:

a) Bidea erabiltzen ari diren gainerako pertsonen trazarik ez egiteko maneran zirkulatzeko.

motocicletas.

1. Los ciclomotores deberán circular siempre con las luces de cruce encendidas.

2. Las motocicletas de tres ruedas, siempre y cuando estén homologadas como motocicleta, se equiparan a las de dos ruedas a todos los efectos.

Artículo 11. Tránsito peatonal.

1. Las y los peatones podrán circular por las zonas peatonales: aceras, paseos y parques, y por calles residenciales.

Atravesarán las calzadas y las vías ciclistas por los pasos señalizados.

2. Quienes transitan a pie arrastrando una bicicleta se consideran peatones a todos los efectos.

3. Las personas con movilidad reducida que circulen en sillas o triciclos tendrán prioridad sobre el resto de las personas a pie, y podrán circular, además de por los lugares destinados al resto de las y los peatones, por las vías ciclistas, donde también dispondrán de prioridad.

4. Con carácter general, los contratistas de obras que necesiten ocupar la acera deberán solicitar autorización para ello y en ésta se incluirán las medidas de seguridad, aceras supletorias, etc., que se adoptarán para facilitar el paso de las y los peatones sin peligro. Será necesaria la aprobación expresa del Ayuntamiento y el cumplimiento de las condiciones correctoras que éste pueda establecer.

5. Las personas que se desplacen a pie deberán observar las siguientes normas:

a) Transitar de forma que no se moleste a las demás personas usuarias de la vía.

b) Autobusak eta zerbitzuko publikoko gainerako ibilgailuak horretarako ezarri diren tokien barnean itxarotea, eta ez galtzadan sartzea geldi daitezela eskatzeko.

c) Espaloietan gelditzean taldeak ez eratzea, gainerako erabiltzaileen joan-etorria zailtzen edo eragozten badute.

d) Ibiltzen ari diren ibilgailuetara ez igotzea edo jaistea.

e) Galtzadan eta bidegorrietan ez sartzea ezta gelditzea ere.

6. Berako Udalak, segurtasuna bermatzeko, oinezkoen mugikortasuna hobetzeko edo bertze xede baterako, sarbide mugatuko eremuak ezartzen ahal ditu, ibilgailuekin zirkulatzea eta aparkatzea arruntik edo hein batean murrizteko aukera ematen dutenak. Horretarako, eremu horretan zirkulatzeko baldintza zehatzak ezarri beharko ditu. Oinezkoendako eremuetan zirkulatzeko eta aparkatzeko debekuak ez du eraginik izanen ibilgailu motordun hauen kasuan:

1.- Suteei aitzintzeko eta itzaltzeko zerbitzukoak.

2.- Segurtasun indar edo kidegokoak.

3.- Zabor bilketakoak.

4.- Osasun garraioko ibilgailuak.

5.- Hileta zerbitzuetako ibilgailuak.

6.- Udal zerbitzuak edo kontratak, esleitu zaizkien lanak egiten ari badira.

7.- Bereziki baimendutako ibilgailuak.

12. artikulua. Patin, patinete eta monopatinen zirkulazioa.

b) Esperar a los autobuses y demás vehículos de servicio público dentro de los lugares habilitados al efecto, no invadir la calzada para solicitar su parada.

c) No detenerse en las aceras formando grupos que dificulten o impidan la circulación de las demás personas usuarias.

d) No subir o descender de un vehículo en marcha.

e) No invadir la calzada y las vías ciclistas o detenerse en ellas.

6. El Ayuntamiento de Bera, por razones de seguridad o de necesidad de favorecer la movilidad peatonal o por cualesquiera otras razones que lo aconsejen, podrá establecer zonas de acceso controlado, en las que se podrá restringir total o parcialmente la circulación y el estacionamiento de vehículos, determinando las condiciones concretas en las que deberá desarrollarse la circulación en la zona afectada. La prohibición de circulación y estacionamiento que rige en las zonas peatonales no afectará a los siguientes vehículos motorizados:

1.- Los pertenecientes al servicio de prevención y extinción de incendios.

2.- Los pertenecientes a las fuerzas y cuerpos de seguridad.

3.- Los destinados a la recogida de residuos.

4.- Los vehículos de transporte sanitario.

5.- Los vehículos mortuorios.

6.- Servicios o contratas municipales, en ejecución de sus trabajos asignados.

7. Vehículos expresamente autorizados.

Artículo 12. Circulación de patines, patinetes y monopatinés.

1. Patin, patinete, monopatinen edo antzeko gailuak toki hauetan ibil daitezke:

- a) Oinezkoendako eremuak.
- b) Espaloiak.
- c) Bidegorriak.
- d) Bizikleta-bidexkak.
- e) Parke eta pasealekuak.

2. Patinak, monopatinak, patineteak edo antzeko aparatuak ezin izango dira inola ere galtzadatik ibili, berariaz seinaleztatutakoetan edo berariaz seinaleztatutako lekuetan gurutzatzeko izan ezik.

3. Patinatzaileek, bidegorrietan barna doazenean, bizikleten abiadurara egokituko dute berea. Espaloietan barna doazenean, berriz, ez dute oinezkoen abiadura gaindituko eta egokituko dituzte beren mugimenduak oinez dabiltzanen mugimenduen arabera, betiere haiei trabarik edo arriskurik eragin gabe.

4. Patin, monopatin, patinete edo antzeko gailuetan doazen pertsonak oinezkotzat joko dira, ordenantza honetan ezarritako baldintzekin.

5. Monopatinak eta gisako tramankuluak horretarako berariaz seinalatu diren eremuetan baizik ez dira erabiltzen ahalko, kirol moduan erabili ere.

6. Ezin dira ezein kasutan ere bertze ibilgailuei lotuta edo atoian eraman.

7. Artikulu honetan ezarritakoa ez zaie aplikatuko 168/2013 (EB) Erregelamenduko araudiaren arabera "mugikortasun pertsonaleko ibilgailuak" izenekoei. Ibilgailu horiek ibilgailu gisa hartuko dira, eta horiek erabiltzen dituztenak gidari gisa, trafikoari buruzko araudiaren ondorioetarako.

1. Los patines, patinetes, monopatinos o aparatos similares podrán transitar por:

- a) Las zonas peatonales.
- b) Aceras.
- c) Carril bici.
- d) Senda ciclable.
- e) Parques y paseos.

2. Los patines, monopatinos, patinetes o aparatos similares en ningún caso podrán transitar por la calzada, salvo en las expresamente señalizadas o para cruzarla en los lugares señalizados al efecto.

3. Las personas patinadoras acomodarán su marcha a la de las bicicletas, si circulan por vías ciclistas, y cuando transiten por aceras, no superarán la velocidad de paso de las personas y adaptarán siempre su desplazamiento al de las demás personas a pie, evitando siempre causar molestias o situaciones de peligro.

4. Las personas que se desplacen con patines, monopatinos, patinetes o aparatos similares se consideran peatones con los condicionantes establecidos por esta Ordenanza.

5. Los monopatinos y aparatos similares únicamente podrán utilizarse con carácter deportivo en las zonas específicamente señalizadas en tal sentido.

6. En ningún caso se permite su sujeción o arrastre por otros vehículos.

7. Lo establecido en este artículo no será de aplicación a los denominados "vehículos de movilidad personal", según la regulación del Reglamento (UE) nº 168/2013, que serán considerados vehículos y quienes los manejan tendrán la consideración de conductores a los efectos de la normativa de tráfico.

13. artikulua. Bizikleten zirkulazioa.

1. Zirkulazioko Erregelamendu Orokorrekin bat:

a) Ezin da bizikletarik gidatu, ezta bertze ezein ibilgailu, patin, monopatin edo gisakorik ere, soinua jaso edo erreproduzitzen duten gailuei lotutako kaskoak edo aurikularrak jarrita.

b) Ezin da bizikletarik gidatu, ezta bertze ezein ibilgailu, patin, monopatin edo gisakorik ere, telefono mugikorra edo gidatzeari eman behar zaion arretarekin bateraezina den bertze edozein gailu eskuez erabiltzen bada.

c) Edari alkoholdunak, sorgogarriak, psikotropikoak, estimulazaileak edo gisako bertze gai batzuk hartzeari dagokionez, gainerako gidariek dituzten betebeharrak eta muga berberak dituzte ziklistek.

2. Ziklistek, ahal izanez gero, galtzadaren eskuineko erreititik zirkulatu beharko dute, edozein erreit erabiltzen ahalko dutelarik bidearen ezaugarriek hala eskatzen badute edo ezkeraldera biratu behar badute.

3. Ibilgailu motordunek bizikleten zirkulazioa erraztuko dute eta ondoko arau hauek beteko dituzte:

a) Bizikleten eta zikloen abiadurara egokituko dute haien abiadura.

b) Ezin dute maniobrarik egin bizikleta, ziklo edo mugikortasun murriztua duten pertsonendako ibilgailu bat aitzinatzeke zirkulazio-erreit berean.

c) Ez dituzte jazarriko bizikleta, ziklo edo mugikortasun murriztua duten pertsonendako ibilgailuen gidariak.

4. Bizikleta bat aitzinatu nahi duten

Artículo 13. Circulación en bicicleta.

1. De conformidad con el Reglamento General de Circulación:

a) No se podrá conducir una bicicleta, ni ningún otro vehículo, patines, monopatinos o similares, utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido.

b) No se podrá conducir una bicicleta, ni ningún otro vehículo, patines, monopatinos o similares, utilizando manualmente el teléfono móvil o cualquier otro dispositivo incompatible con la obligatoria atención permanente a la conducción.

c) Las personas ciclistas, en lo que se refiere al consumo de bebidas alcohólicas, estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas, tienen las mismas obligaciones y restricciones que el resto de conductores y conductoras.

2. Las personas ciclistas circularán preferiblemente por el carril derecho de la calzada, pudiendo hacerlo por cualquiera de los carriles cuando así lo exijan las características de la vía o para girar a la izquierda.

3. Los vehículos a motor facilitarán la circulación de las bicicletas y observarán las siguientes normas:

a) Adaptarán su velocidad a la de la bicicleta y los ciclos.

b) No podrán realizar maniobras de adelantamiento a las bicicletas, ciclos o vehículos para personas con movilidad reducida en el mismo carril de circulación.

c) No podrán hostigar a las personas conductoras de bicicletas, ciclos o vehículos para personas con movilidad reducida.

4. Los vehículos motorizados que

ibilgailu motordunek zirkulazio-erreiz aldatu beharko dute edo, betiere, gutxienez 1,5 metroko tartea mantendu, maniobrak irauten duen bitartean. Orobat, bizikleta baten atzetik doazenean zuhurtziatzeko segurtasun tartea mantenduko dute, haren abiaduraren heinean.

5. Bizikletak hiri barneko bideetan barna dabiltzanean, seinaleak, oro har, eta araudia – trafikoa, zirkulazio eta bide-segurtasunari buruzkoa– bete beharko dituzte, bai eta udal agintariak horretarako ezartzen duten bertzeko edozein arau ere.

6. Bizikletak paraleloan edo zutabeetan binaka ibiltzen ahal dira errei beretik, bertze ibilgailu mota batzuentzako gordetako erreia izan ezean. Halakoetan, ibilgailu bakartzat hartuko da ziklista talde osoa, semaforoak gurutzatzeari, gurutzaguneei, pasatzeko lehenetasunari eta aitzinamenduei dagokienez.

14. artikulua. Motorrik gabeko ibilgailuentzako lehenetasuneko zirkulazio-bideak.

1. Motorizatu gabeko ibilgailuentzat lehenetasuneko zirkulazio-bideak ezarri ahal izango dira. Horietan, zirkulatzeko baimena duten motordun ibilgailuek aipatutako ibilgailuen lehenetasuna errespetatu beharko dute, eta abiadura ibilgailu haietara egokitu, haien segurtasuna bermatuz.

2. Udalak, beharrezkotzat jotzen dituen bideetan, espaloien edo bidearen eskuineko muturraren ondoan errei bat mugatu ahal izango du, motorizatu gabeko ibilgailuek lehenetasuna izan dezaten. Errei hori behar bezala seinaleztatuta egongo da, eta ibilgailu horiek zirkulatzeko behar den zabalera izango du. Motordun ibilgailuek errespetatu egin beharko dituzte bertatik zirkulatzen ari diren motorrik gabeko ibilgailuak, haien abiadura egokitu beharko dute eta aurreratzeak erreitiki

quieran adelantar a una bicicleta deberán cambiar de carril de circulación o mantener, en todo caso, una distancia mínima durante la maniobra de 1,5 metros. Asimismo, cuando estén circulando detrás de una bicicleta, mantendrán una distancia de seguridad prudencial y proporcional a la velocidad de la misma.

5. La circulación de bicicletas en vías urbanas respetará la señalización general y la normativa sobre tráfico, circulación y seguridad vial así como aquella otra que se pueda establecer al efecto por las autoridades municipales.

6. Las bicicletas pueden circular en paralelo o en columna de a dos por el mismo carril, salvo que se trate de un carril reservado a otro tipo de vehículos. En estos casos, a los efectos de cruce de semáforos, intersecciones, prioridad de paso y adelantamientos, todo el grupo de ciclistas tendrá la consideración de un único vehículo.

Artículo 14. Vías de circulación preferente para vehículos no motorizados.

1. Se podrán establecer vías de circulación preferente para vehículos no motorizados, en las que los vehículos motorizados que estén autorizados a circular por las mismas deberán respetar en todo caso la preferencia de los citados vehículos y adecuar su velocidad a los mismos, garantizando su seguridad.

2. El Ayuntamiento podrá delimitar, en las vías que crea necesario, un carril lindante a la acera o extremo derecho de la vía en el que los vehículos no motorizados tengan prioridad. Este carril estará señalizado adecuadamente y tendrá la anchura necesaria para la circulación de dichos vehículos. Los vehículos motorizados deberán respetar a los no motorizados que circulen por el mismo, adecuar su velocidad y realizar los adelantamientos por fuera del carril,

kanpo egin beharko dituzte, eta, halaber, zirkulazioaren kontrako noranzkoan zirkulatzen ari diren ibilgailuen lehentasuna errespetatu beharko dute.

15. artikulua. Zamalanak.

Merkataritzako gaien zamalanak horretarako jarritako tokietan bakarrik egin ahalko dira.

16. artikulua. Edukiontziak

1. Altzariak edo etxeko tresnak, eta berebat obra eta etxeko hondakinak biltzeko edukiontziak, udal organo eskudunak erabakita, bide publikoko puntu jakin batzuetan paratu beharko dira.

2. Horretarako egokituriko tokietan ezin izanen da, inolaz ere, aparkatu.

17. artikulua. Abiadura murriztapena oinezkoen etorri handiko lekuetan.

Errei bakar batetik zirkulatzen den kaleetan eta oinezkoen etorria handia den guztietan, bai eta ikastetxeak diren kaleetan ere, ibilgailuek abiadura egokia eramanen dute eta behar diren neurriak hartuko dituzte.

III. TITULUA

Aparkamendua.

I. Kapituluak. Aparkatzeko arau orokorrak.

18. artikulua. Ibilgailuak aparkatzea.

Ibilgailuak aparkatzeko arau hauek bete behar dira:

1. Ibilgailuak ilaran aparka daitezke, hau da, espaloiarekiko paraleloan; baterian, hots, espaloiarekiko perpendikularrean eta

respetando asimismo la prioridad de los vehículos que circulen, en su caso, en el sentido contrario de circulación.

Artículo 15. Carga y descarga.

La carga y descarga de mercancías únicamente podrá realizarse en los lugares habilitados al efecto.

Artículo 16. Contenedores.

1. Los contenedores de recogida de muebles o enseres, los de residuos de obras y los de desechos domiciliarios habrán de colocarse en aquellos puntos de la vía pública que se determinen por parte del órgano municipal competente.

2. En ningún caso podrá estacionarse en los lugares reservados a tal fin.

Artículo 17. Precauciones de velocidad en lugares de afluencia

En las calles por las que se circule por un sólo carril y en todas aquellas en las que la afluencia de peatones sea considerable, así como en las que están ubicados centros escolares, los vehículos reducirán su velocidad a la adecuada y tomarán las precauciones necesarias.

TÍTULO III

Estacionamiento.

Capítulo I. Normas generales de estacionamiento.

Artículo 18. Estacionamiento de vehículos.

El estacionamiento de vehículos se regirá por las siguientes normas:

1.- Los vehículos se podrán estacionar en fila, es decir, paralelamente a la acera; en batería, perpendicularmente a aquélla; y en

erdibaterian, zeharka.

2. Aparkatzeko modua zehazten duen seinalerik ez bada, ilaran aparkatu behar da.

3. Zoladuran seinaleztaturik, aparkamendutako moldatutako lekuetan, ibilgailuak seinalatutako perimetroaren barnean utziko dira.

4. Ibilgailuak aparkatzean, espaloitik ahal den hurbilena jarriko dira, baina tartetxo bat utziz, galtzadaren zati hori ere garbitu ahal izateko.

5. Nolanahi ere, gidariak beren ibilgailuak aparkatu beharko dituzte berez ez abiatzeko moduan.

19. artikulua. Debekuak.

Gutziz debekatua dago baldintza hauetan aparkatzea:

1. Behar den seinalez debekaturik dagoenean.

2. Zirkulazioa tratatzen edo oztopatzen den tokietan.

3. Beste gidariak erregelamenduaren aurkako maniobrak egitera behartzen direnean.

4. Bigarren lerroan, lehenbiziko lerroan ibilgailua nahiz edukiontzia dagoenean, baita beste objekturen bat edo babeseko beste elementuren bat dagoenean ere.

5. Aparkatzeko lekua ez den galtzadako beste edozein tokitan.

6. Norabide bakarreko karriketan, galtzadaren zabaleraetik ibilgailu-lerro bat pasatzea ezinezkoa egiten denean.

7. Norabide biko karriketan, galtzadaren

semibatería, oblicuamente.

2.- En ausencia de señal que determine la forma de estacionamiento, éste se realizará en línea.

3.- En los lugares habilitados para estacionamiento con señalización en el pavimento, los vehículos se colocarán dentro del perímetro marcado.

4.- Los vehículos, al estacionar, se colocarán tan cerca de la acera como sea posible, aunque dejando un pequeño espacio para permitir la limpieza de aquella parte de la calzada.

5.- En todo caso, los conductores habrán de estacionar su vehículo de manera que no pueda ponerse en marcha espontáneamente.

Artículo 19. Prohibiciones.

Queda absolutamente prohibido estacionar en las siguientes circunstancias:

1.- En los lugares donde lo prohíben las señales correspondientes.

2.- En aquellos lugares donde se impida o dificulte la circulación.

3.- Donde se obligue a los otros conductores a realizar maniobras antirreglamentarias.

4.- En doble fila, tanto si en la primera se halla un vehículo como un contenedor u otro objeto o algún elemento de protección.

5.- En cualquier otro lugar de la calzada distinto al habilitado para el estacionamiento.

6.- En aquellas calles donde la calzada no permita el paso de una columna de vehículos.

7.- En aquellas calles de doble sentido de

zabaleragatik bi ibilgailu-lerro pasatzea ezinezkoa denean.

8. Kale-kantoietan, beste ibilgailuren bati biratzea eragozten edo tratatzen zaionean.

9. Erregelamenduaren arabera aparkatutako beste ibilgailuei aterabidea oztopatzen zaionean.

10. Oinezkoen pasabide diren galtzadatokietan.

11. Espaloietan, kaietan, babestokietan, erdiko nahiz alboetako pasealekuetan eta zolan zerrendaz margotutako eremu seinaleztatueta, okupazioa osoa izan nahiz zati batean izan.

12. Kaien, babestokien, erdiko edo alboetako pasealekuen eta zolako zerrendaz seinaleztatutako lekuen ondoan.

13. Garraio publiko, eskola-garraio, taxi, zamalan, ibi eta, oro har, erreserbako leku izateko seinaleztatu eta mugatutako geralekuetan.

14. Toki berean 30 egun edo gehiago jarraian.

15. Aldi batez jarduera baimenduek okupatu beharreko eremuetan, eta konpondu, seinaleztatu edo garbitu behar diren tokietan. Kasu horietan debekua behar bezala eta nahikoa garaiz seinaleztaturik egonen da.

16. Aurreko 14. atalean xedatutakoa ez betetzeagatik, antolamendu edo norabide nahiz seinaleztapen aldaketaren batengatik, eta orobat obrak edo beste edozein aldaketa egin behar delakoz, ibilgailu bat aparkatua dagoen tokitik udal altxatokira edo, horren orde, baimendutako beste edozein aparkalekutara eraman beharra gertatuz gero, gidaria izanen da arau-hauste horren erantzule.

circulación en las cuales la amplitud de la calzada no permita el paso de dos columnas de vehículos.

8.- En las esquinas de las calles cuando se impida o dificulte el giro de cualquier otro vehículo.

9.- En condiciones que estorbe la salida de otros vehículos estacionados reglamentariamente.

10.- En los espacios de la calzada destinados al paso de viandante.

11.- En las aceras, andenes, refugios, paseos centrales o laterales y zonas señalizadas con franjas en el pavimento, tanto si es parcial como total la ocupación.

12.- Al lado de andenes, refugios, paseos centrales o laterales y zonas señalizadas con franjas en el pavimento.

13.- En aquellos tramos señalizados y delimitados como parada de transporte público o escolar, de taxis, zonas de carga y descarga, vados y zonas reservadas en general.

14.- En un mismo lugar por más de 30 días consecutivos.

15.- En las zonas que, eventualmente, hayan de ser ocupadas por actividades autorizadas, o en las que hayan de ser objeto de reparación, señalización o limpieza. En estos supuestos la prohibición se señalará convenientemente y con antelación suficiente.

16.- Si, por incumplimiento de lo prevenido por el apartado 14, un vehículo resultare afectado por un cambio de ordenación del lugar donde se encuentra, cambio de sentido o señalización, realización de obras o cualquier otra variación que comporte, en definitiva, su traslado al Depósito municipal o, en su defecto, a otro lugar de estacionamiento autorizado, el conductor será responsable de la nueva infracción cometida.

20. artikulua. Norabide bakarreko karrikak.

Gehienez ere bi ibilgailu-lerro eduki eta zirkulazioa norabide bakarrekoa duten kaleetan, ibilgailuak kalearen alde batean bakarrik aparkatuko dira, udal agintaritzak zehaztutako aldean.

II. Kapitulua. Aparkamenduaren zonabatzea.

21. artikulua. Aparkaleku eremuak.

Ondoko aparkaleku eremu bereiztuak ezartzen dira:

- 1 gunea: aparkaleku librea.

Edonork aparka dezake. Gehienez ere 3.500 kiloko pisua duten ibilgailuentzat.

- 2 gunea: bertakoentzat gordetako aparkalekuak.

Herrian bizi diren pertsonentzat gordetako eremuak dira. Gune honek Kanttonberri karrikako eta Eztegara aldera dauden Toki Onako aparkalekuak hartuko ditu bere baitan. Udalak bertze gune batzuk ere gorde ahal izanen ditu, Udalbatzak onartu eta herritarrei jakinarazi ondoren.

Edonork aparkatu ahal izanen du leku horietan asteleheneetik larunbatera 20:00etatik 08:00ak arte, eta egun osoan igande eta jaiegunetan. Gehienez ere 3.500 kiloko pisua duten ibilgailuak aparkatu ahalko dira soilik. Aparkalekuak bertikalean eta horizontalean seinaleztatuko dira.

- 3 gunea: ordutegi mugatutako gunea.

Udalak ezarri ahalko ditu ordutegi mugatutako aparkatzeko guneak, aurretik Osoko Bilkuran onartu eta herritarrei jakinarazi-eta. Aparkamendu mugatze honek indarra izanen du 08:00etatik 20:00ak arte, igande eta jaiegunetan izan ezik. Ordutegi mugatutako aparkalekuak bertikalean eta

Artículo 20. Calles de sentido único.

En las calles con capacidad máxima para dos columnas de vehículos y de sentido único de circulación, los vehículos serán estacionados a un solo lado de la calle, a determinar por la Autoridad municipal.

Capítulo II. Zonificación del estacionamiento.

Artículo 21. Zonas de aparcamiento.

Se establecen las siguientes zonas de aparcamiento diferenciadas:

- Zona 1: estacionamiento libre.

Estacionamiento libre para cualquiera, para los vehículos con un peso de hasta 3.500 kg.

- Zona 2: estacionamiento reservado a residentes.

Estacionamiento exclusivo para los residentes. Las zonas reservadas a residentes comprenderán la calle Kanttonberri karrika y el parking de Toki Ona en la parte lindante al paseo Eztegara. El Ayuntamiento podrá limitar otras zonas para residentes, previa aprobación en Pleno y comunicación a la ciudadanía.

Estos estacionamientos serán libres para cualquier vehículo de lunes a sábado, desde las 20:00 horas hasta las 08:00 horas, y todo el día los domingos y festivos. Sólo se podrán aparcar vehículos con un peso de hasta 3.500 kg. Las plazas reservadas se señalarán vertical y horizontalmente.

- Zona 3: Zona de horario limitado.

El Ayuntamiento podrá establecer zonas de estacionamiento con horario limitado, previa aprobación en Pleno y comunicación a la ciudadanía. Esta limitación de aparcamiento estará en vigor desde las 08:00 horas hasta las 20:00 horas, excepto domingos y festivos. Las plazas con limitación horaria se señalarán

horizontallean kolore urdinez seinaleztatuko dira.

Ordutegi mugatutako aparkalekuak aldi berean egonen dira libreekin eta zehaztopen hauen menpe egonen dira :

1. Ordutegiaren frogagiria jarri beharko da aparkatzeko. Udalak adostuko ditu frogagiriaren egitura eta ezaugarriak.

2. Ibilgailuaren gidaria behartua dago frogagiria haren aurreko haizetakoan jartzea, barruko aldean eta kanpotik ongi ikusteko moduan.

4 gunea: zamalanak.

Leku hauek merkataritza-jarduerei zerbitzua ematen dieten ibilgailuentzat gordeta daude, igande eta jaiegunetan izan ezik, 08:00etatik 20:00ak arte.

- Mugikortasun urriko pertsonentzat gordetako aparkalekuak.

Desgaitasuna duten pertsonentzako Europako Aparkatzeko Txartela duten ibilgailuek bakarrik aparka dezakete leku hauetan. Plazak bertikalean eta horizontallean seinaleztatuko dira.

22. artikulua. Bertakoen bereizgarria.

1. Oro har, egoiliar-txartel bat eman ahal izango da ibilgailu bakoitzeko. Hala ere, Udalak mugikortasun urria edo bestelako arazo bereziak direla-eta bertakoentzat aparteko bereizgarriak eman ditzake.

2. Bereizgarriaren balioa urtebetekoa izango da, eta hori duten ibilgailuek honako baldintza hauek bete beharko dituzte:

a) Ibilgailuaren jabea Beran erroldatutako pertsona fisikoa izatea eta herrian bizitzea benetan edo izatez. Probintziako Trafiko Buruzagitzak emandako zirkulazioko baimenean agertzen den pertsona

vertical y horizontalmente en color azul.

Los estacionamientos con horario limitado, que en todo caso habrán de coexistir con los de libre utilización, se sujetarán a las determinaciones siguientes:

1.- El estacionamiento se efectuará mediante comprobante horario, que tendrá las formas y las características que fijará la Administración municipal.

2.- El conductor de vehículo estará obligado a colocar el comprobante en un lado de la parte interna del parabrisas que esté totalmente visible desde el exterior.

- Zona 4: carga y descarga.

Espacio reservado para vehículos destinados a dar servicio a las actividades comerciales, desde las 8:00 horas hasta las 20:00 horas, excepto domingos y festivos.

- Plazas reservadas a personas con movilidad reducida.

Estacionamiento exclusivo para vehículos identificados mediante Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con discapacidad. Las plazas se señalarán vertical y horizontalmente.

Artículo 22. Distintivo de residente.

1. Sin perjuicio del otorgamiento de los distintivos especiales de residente por razón de movilidad reducida u otra circunstancia excepcional apreciada por el Ayuntamiento, con carácter general se podrá conceder hasta 1 tarjeta de residente por vehículo.

2. La validez del distintivo será anual para los vehículos que cumplan los siguientes requisitos:

a) Persona física titular del vehículo, según conste en el permiso de circulación expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico, empadronado en Bera y con residencia efectiva o de hecho en la localidad.

hartuko da ibilgailuaren jabetzat.

b) Ibilgailua Berako Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren erroldan alta emanda egotea eta zerga hori ordainduta edukiketzea.

c) Berako Udalak jarritako trafiko isunik izanez gero, hori ordainduta izatea.

d) Dagokion ordenantza fiskalean egoiliarrentzako bereizgarria lortzeko jarritako tarifa ordaintzea, hala badagokio.

23. artikulua. Bereizgarriaren erabilera eta indarraldia.

1. Bereizgarrien onuradunek aparkaleku libre zonako plazetan ere aparkatu ahal izanen dute, edo ordutegi murriztuko plazetan, horietako baldintzak betez.

2. Bereizgarria ibilgailuaren haizetakoaren barrualdean jarri beharko da, kanpotik ongi ikusteko moduan. Bereizgarria urte natural batez erabili ahal izango da, eta eskatzailearentzat eta eskatutako ibilgailurako bakar-bakarrik izanen da. Bereizgarria jaso duten eskatzaileak izanen dira horien erantzule, eta etxebizitza edo ibilgailua edo bereizgarria eduki ahal izateko edozein baldintza aldatzen dutenean, Udalari jakinarazi beharko diote gehenez ere astebeteko epean. Hala, bertze bereizgarri bat emanen zaie, horretarako eskubiderik izanez gero edo, bertzela, lehendik zutena baliogabetuko zaie. Bi kasuetan bereizgarria itzuli beharko dute.

3. Bereizgarria lapurtu edo galtzen bada Udalari lehenbailehen jakinaraziko zaio.

4. Bereizgarria indarrean izanen da, ekitaldi fiskalaren barruan bereizgarriari eman

b) El vehículo deberá estar dado de alta en el padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica de Bera y estar al corriente del pago del impuesto.

c) Estar, en su caso, al corriente en el pago de sanciones de tráfico impuestas por el Ayuntamiento de Bera.

d) Abonar, en su caso, la tarifa para la obtención del distintivo de residente que se pueda establecer en la ordenanza fiscal.

Artículo 23. Uso y vigencia del distintivo.

1. Además de en las zonas reservadas, los beneficiarios de los distintivos de residente podrán estacionar sin limitación horaria en las plazas de estacionamiento libre, o en las de limitación horaria respetando las condiciones vigentes.

2. El distintivo deberá ser colocado en la parte interior del parabrisas del vehículo, de modo que sea perfectamente visible desde el exterior. Será válido para un año natural y corresponderá en exclusiva al solicitante y al vehículo para el que se solicite. Los solicitantes a quienes se otorgue el distintivo serán responsables del mismo, y cuando cambien de domicilio o de vehículo o varíen cualquier requisito exigible para tener derecho al mismo, estarán obligados a comunicarlo al Ayuntamiento en el plazo máximo de una semana, para el otorgamiento de un nuevo distintivo si tuviera derecho a ello, o para la anulación del mismo si no lo tuviera. En ambos casos deberán de entregar el distintivo.

3. En el caso de que el distintivo hubiera sido sustraído o extraviado se deberá comunicar al Ayuntamiento de forma inmediata.

4. El distintivo tendrá un periodo de vigencia correspondiente al período para el

zaion denboraldian. Epealdi hori amaituta, ez du baliorik izanen. Hala ere, Udalak, dagozkion egiaztapenak egin eta gero, ofizioz automatikoki berrituko du. Titularrak bereizgarria berritu nahi ez badu, kudeaketa-organoari jakinarazi beharko dio urteko denboraldi berria hasi baino lehen, eta bereizgarria dagokion bulegora eraman beharko du. Bereizgarria ekartzen ez bada, titularra bidegabe erabiltzen ari dela ulertuko da, eta ordenantza honetako 24. artikulua araberako ondorioak izanen ditu jokabide horrek.

24. artikulua. Arau-haustek bertakoentzat gordetako aparkalekuan.

Hauek izanen dira bertakoentzat gordetako aparkaleku motaren kontrako arau-haustek:

1.- Gordetako aparkalekuetan aparkatzea, beharrezko bertako bereizgarririk gabe.

2.- Bereizgarri aldatuak, indargabetuak edo erabil ez daitezkeenak paratzea.

25. artikulua. Arau-haustek ordutegi mugatutako aparkamendu gunean.

Hauek izanen dira ordutegi mugatutako aparkamendu gunearen kontrako arau-haustek:

1. Ordutegiaren frogagiria ez paratzea.

2. Frogagiri aldatuak edo erabil ez daitezkeenak paratzea.

3. Frogagirian azaldutako denbora baino gehiago egotea.

26. artikulua. Ordutegiaren frogatze lanak.

Ordutegiaren frogatze lanetan Udaleko langileak aritzen ahalko dira. Hori horrela

que ha sido expedido, dentro del ejercicio fiscal, a cuyo término no producirá efecto. En cualquier caso, el Ayuntamiento, previas las comprobaciones oportunas, procederá de oficio a su renovación automática. Si la persona titular no está interesada en su renovación, deberá notificar tal circunstancia al órgano gestor con anterioridad al inicio del nuevo período anual, y hacer entrega del distintivo en las oficinas correspondientes. Si no se entregase el distintivo, se considerará que la persona titular está haciendo un uso indebido del mismo, con los efectos que dicha consideración tiene de acuerdo con el artículo 24 de esta Ordenanza.

Artículo 24. Infracciones aparcamiento de residentes.

Constituirán infracciones específicas, en la modalidad de aparcamiento de residentes, las siguientes:

1.- Aparcar en las zonas reservadas sin el correspondiente distintivo de residente.

2.- La utilización de distintivos alterados, caducados o fuera de uso.

Artículo 25. Infracciones aparcamiento en zona de horario limitado.

Constituirán infracciones específicas en la modalidad de aparcamiento en zona de horario limitado las siguientes:

1.- La falta de comprobante horario.

2.- La utilización de comprobantes alterados o fuera de uso.

3.- Sobrepassar el límite del horario indicado en el comprobante.

Artículo 26. Comprobación horaria.

La comprobación horaria podrá realizarse directamente por personal del Ayuntamiento destinado a dicho servicio, sin

izanik ere, aparkalekuen inguruan langile hauek egoteak ez du ekarriko, halaber, han dauden autoak zaindu eta gorde beharra.

27. artikulua. Erreserba desgaitasun fisikoa duten pertsonentzat.

1. Desgaitasun fisikoa duten pertsonentzako erreserbatutako lekuetan aparkatzeko udal-baimena duten titularrek, denbora mugarik gabe aparkatzen ahalko dituzte beren ibilgailuak, bai haiendako tokietan, bai eta denbora mugatuko aparkalekuetan ere.

2. Aipatu gidari horien helmugatik hurbil desgaitasun fisikoa duten pertsonak aparkatzeko leku erreserbatuak ez balitz, udal agenteek baimena eman lezaketeko zirkulazioari trabarik txikiena egiten zaion lekuetan aparkatzeko, baina inoiz ere ez aparkatzeko debekua, ordenantza honetan aurreikusitakoaren arabera, ibilgailua erretiratzea eskatzen duen lekuetan.

IV. TITULUA.

Seinaleztapena

28. artikulua. Seinaleak.

1. Aginduzko seinaleztapena ezarriko da bereziki, udalerriko bide-sarearen tarte konkretu batzuetan, edo orokorrean, herri osoan, azken kasu honetan seinaleak herriko sarrera guztietan paratuko direlarik.

2. Zirkulazio murriztuko eremuaren sarreran diren seinaleak, oro har, zona horietako perimetro osoan dute indarra.

3. Udaltzainen, udal agenteen edo trafikoaren ardura dutenen seinaleak beste edozein seinale baino indar handiagoa izanen dute.

que su presencia en el área de aparcamiento en cuestión implique, necesariamente, obligación de custodia o vigilancia de los vehículos estacionados.

Artículo 27. Reserva para discapacitados físicos.

1. Los titulares de autorizaciones municipales de estacionamiento en zonas reservadas para discapacitados físicos, podrán estacionar sus vehículos sin limitación de tiempo, tanto en dichas zonas, como en las de horario restringido.

2. Si no existiera ninguna zona reservada para el estacionamiento por discapacitados físicos cerca del punto de destino de tales conductores, los agentes municipales permitirán el estacionamiento en aquellos lugares en los que menos perjuicio se cause al tránsito, pero nunca en aquellos en los que el estacionamiento prohibido suponga, en virtud de lo prevenido por esta Ordenanza, causa de retirada del vehículo.

TÍTULO IV.

Señalización.

Artículo 28. Señales.

1. La señalización preceptiva se efectuará de forma específica, para tramos concretos de la red viaria municipal, o de forma general para toda la población, en cuyo caso las señales se colocarán en todas las entradas a ésta.

2. Las señales que existen a la entrada de las zonas de circulación restringida rigen en general para todo el interior de sus respectivos perímetros.

3. Las señales de los agentes de la Policía Municipal, Agentes Municipales o encargados del tráfico prevalecerán sobre cualesquiera otras.

29. artikulua. Baimenak.

1. Ezin da aginduzko seinalerik ez eta informatiborik ere paratu aurretik udal baimenik izan gabe.

2. Paratzen ahalko diren seinale informatibo bakarrak, udal agintaritzaren iritzian, benetako interes orokorra dutenak dira.

3. Debekatuta dago seinaleen gainean edo alboetan publizitatea paratzea.

4. Debekatuta dago erabiltzaileei semaforoak edo seinaleak behar bezala ikustea oztopatu edo haien arreta galaraz dezaketen panfleto, kartel, iragarki edo nolanhiko mezuak paratzea.

30. artikulua. Kentzea.

Udalak berehala erretiratuko ditu behar bezala baimendu gabe edo indarrean dauden arauak betetzen ez dituzten seinaleak.

V. TITULUA.

Ekitaldi kulturekin edo kirol-ekitaldiekin zerikusia duten eremu publikoko jarduketak.

31. artikulua. Baimenak.

Ordenantza honen xede diren bideak okupatzeko, Udalaren alde aurreko baimena beharko da eta ezinbertzekoa izanen da Zirkulazioaren Erregelamendu Orokorren II. Eranskinean (kirol probei, bizikleta-martxei eta bertzelako gertaerei buruzkoan) ezarritakoa betetzea, udal agintaritzak adierazitako arau propioak betetzeaz gain. Baimendutako probak bete beharreko baldintza bereziak agertuko dira baimenean, eta titularrak derrigorrez bete beharko ditu.

32. artikulua. Baimena eskatzea.

Artículo 29. Autorizaciones.

1. No se podrá colocar señal preceptiva o informativa sin la previa autorización municipal.

2. Tan solo se podrán colocar señales informativas que, a criterio de la Autoridad municipal, tengan un auténtico interés general.

3. No se permitirá la colocación de publicidad en las señales o al costado de éstas.

4. Se prohíbe la colocación de panfletos, carteles, anuncios o mensajes en general que impidan o limiten a los usuarios la normal visibilidad de semáforos o señales o que puedan distraer su atención.

Artículo 30. Retirada.

El Ayuntamiento procederá a la retirada inmediata de toda aquella señalización que no esté debidamente autorizada o no cumplierse las normas en vigor.

TÍTULO V.

Actuaciones en la vía pública relacionadas con eventos culturales o deportivos.

Artículo 31. Autorizaciones.

La ocupación de las vías objeto de esta Ordenanza necesitará la autorización previa del Ayuntamiento y se regirá por lo dispuesto en el Reglamento General de Circulación, Anexo II, sobre pruebas deportivas, marchas ciclistas y otros eventos, además de las propias normas que indique la autoridad municipal. Contendrá las condiciones particulares a que deberá ajustarse el desarrollo de la prueba autorizada y serán de obligado cumplimiento para la persona titular de la autorización.

Artículo 32. Solicitud de autorización.

Interesdunak jardueraren aurreikusitako data baino gutxienez 2 hilabete lehenago eskatu beharko du baimena. Eskaera Udaletxera bidalitako eskabide normalizatu baten bidez formalizatuko da, eta bertan adierazi beharko da zein gertaera mota den eta zenbat iraungo duen, baita ibilbidea eta okupatu beharreko eremuak erakusten dituen plano xehatu bat erantsi ere.

33. artikulua. Baimena ematea.

Dagokion administrazio-espeditentea izapidetu ostean, eskatutako baimena emanen da eta bertan adieraziko dira behar izanez gero hartu beharreko segurtasun neurriak eta eskatzaileak bete beharko dituen baldintzak.

34. artikulua. Laguntza-langileen eskakizuna.

1. Antolatzaileei laguntza-langileak izatea eskatzen zaien kirol-proben kasuan, zuzendari betearazlearen lanak eginen dituen pertsona bat izendatu beharko da, eta bide segurtasunaren arduradun bat. Azken horrek bete beharreko baldintzak eta funtzioak Zirkulazioaren Erregelamendu Orokorren II. Eranskinean azaltzen dira.

2. Jarduera garatzen den bitartean ordena eta kontrola mantenduko duten laguntza-langileen kopurua behar adinakoa izan beharko da.

3. Proba baino lehenago, Udaltzaingoak hala udal agenteek zerbitzuaren argibideak emanen dizkiete antolatzaileei, eta bertan adieraziko dira laguntza-langileek bide-mozketen edo saihebideten kasuan dituzten betebeharrak, baita proba behar bezala garatzeko jarraibide egokiak.

35. artikulua. Bide segurtasunaren arduraduna.

La persona interesada deberá solicitar la autorización con una antelación mínima de 2 meses a la fecha prevista para el desarrollo de la actividad. La solicitud se formalizará en instancia normalizada remitida al Ayuntamiento en la que se hará constar el tipo de evento y su duración, así como un plano detallado en el que se indique el recorrido y las zonas a ocupar.

Artículo 33. Concesión de la autorización.

Previa tramitación del correspondiente expediente administrativo, se concederá la autorización solicitada en la que se indicarán las medidas de seguridad a adoptarse en su caso y condiciones a cumplir por la persona solicitante.

Artículo 34. Exigencia del personal auxiliar.

1. En aquellas pruebas deportivas en la que se exija a la organización personal auxiliar, se deberá nombrar una persona que realice las funciones de dirección ejecutiva y una persona responsable de seguridad vial cuyos requisitos y funciones vienen recogidos en el Reglamento General de Circulación, Anexo II.

2. El personal auxiliar para el mantenimiento del orden y control de la actividad deberá ser en número suficiente.

3. La Policía Municipal o agentes municipales, con antelación a la prueba, entregarán al personal organizador la instrucción del servicio, en la que figurara el cometido del personal auxiliar para los cortes o desvíos de tráfico, así como las pautas oportunas para el correcto desarrollo de la prueba.

Artículo 35. Responsable de seguridad vial.

1. Bide segurtasunaren arduraduna laguntza-langile guztiez arduratuko da eta pertsona bakoitzari zehatz-mehatz adierazi beharko dio zein den egin behar duen funtzioa, udal agenteek ezarritako zerbitzuaren arabera.

2. Proba hasi aurretik, eta aurrerapen nahikoarekin, laguntza-langileek postu guztiak bete dituztela eta pertsona guztiek haien eginbeharra ezagutzen dutela ziurtatuko du. Hala bada, Udalaren operatiboaren arduradunari jakinaraziko dio eta dagokion egiaztagiria sinatuko du.

3. Udalaren operatiboaren arduradunak izanen du antolatzaileei proba hasteko baimena dutela jakinarazteko ardura; izan ere, proba ezinen baita hasi udal agenteen nahiz laguntza-langileek bete beharreko postu guztiak beteta egon arte.

36. artikulua. Fidantza.

1. Baimena emateko baldintza gisa ezartzen ahal da eskatzaileak fidantza bat jartzea utziko zaion materiala mantentzeko eta, behar izanez gero, berriak erosteko (hesiak, konoak, seinaleak...), edo hiri-altzariei edo eremu publikoari eragindako kalteak ordaintzeko.

2. Beharrezkoa izanez gero antolatzaileek galtzadan markak egitea, aglomeratu asfaltikozko zoladuraren gainean soilik egingen dira eta inoiz ez bertze mota bateko zoladuraren gainean. Halaber, egun gutxiren ondoren ezabatzen den pinturarekin egin beharko dira.

37. artikulua. Lekua erreserbatzea.

1. Beharrezkoa izanez gero lekua erreserbatzea eta, horren ondorioz, aparkatzeko eremuak okupatuko badira, hogeita lau ordu lehenago seinalatu beharko da kaltetutako eremua. Aparkatzeko debekuaren seinaleari legenda bat gehitu beharko zaio, okupazioaren arrazoia eta iraupena adieraziko

1. La persona responsable de seguridad vial estará al cargo de todo el personal auxiliar, y deberá indicar de modo preciso a cada una de los y las integrantes, la función que debe desempeñar, de acuerdo con el servicio marcado por los agentes municipales.

2. Previo al inicio de la prueba y con antelación suficiente comprobará que todos los puestos se encuentran cubiertos por el personal auxiliar y todas las personas conocen su cometido. Este hecho lo comunicará a la persona responsable del operativo del Ayuntamiento firmando documento que acredite este extremo.

3. La persona responsable operativa del Ayuntamiento será la encargada de comunicar a la Organización el inicio de la prueba, que nunca podrá iniciarse sin haberse cubierto todos los puestos que figuran en el servicio tanto policiales como por personal auxiliar.

Artículo 36. Fianza.

1. La autorización podrá exigir como requisito la imposición de fianza por la persona solicitante para responder del mantenimiento y reposición del material cedido (vallas, conos, señales....) o de posibles desperfectos en el mobiliario urbano, o la vía pública.

2. Caso de ser necesario por parte de la organización realizar marcas en la calzada, únicamente se realizarán sobre pavimento de aglomerado asfáltico, nunca sobre otro tipo, y deberán realizarse con pintura que se borre después de pocos días.

Artículo 37. Reservas de espacio.

1. En caso de ser necesaria la realización de reservas de espacio que suponga la ocupación de zonas de aparcamiento, la zona afectada deberá ser señalizada con veinticuatro horas de antelación. Se incorporará a la señalización de prohibición de estacionamiento leyenda explicativa que

dituena. Lekuaren erreserba egitea gertaeraren antolatzaileari eskatzen ahal zaio, eta haren ardura izanen da hura mantentzea.

2. Erreserba seinaleztatzean aparkatuta dauden ibilgailuek bertan jarraitzen badute 24 ordu igaro ondoren, bertze eremu batzuetara edo udal gordailura eramanez dira garabizterbitzuaren bidez. Baliteke baimenaren titularrari eskatzea behar izan diren zerbitzuen gastuak ordaintzeko. Horretarako, baimena eman aurretik, udal administrazioak fidantza jartzeko eskatzen ahal du, baimenean ezarritako zenbatekoan. Erabilitako garabizterbitzuaren gastuak aipatutako fidantzatik kenduko dira.

3. Baimenak eragiten dien eremuak garbitu eta behar bezala seinalatu ondoren, eremu horietan aparkatzen duten ibilgailuei salaketa jarriko zaie bidegabeki aparkatzeagatik eta bertatik kenduko dira garabizterbitzuaren bidez. Gainera, zerbitzu horren erabilerak eragiten ahal dituen gastuak ordaindu beharko ditu.

38. artikulua. Ibilbidearen seinaleztapena.

1. Ibilbidea seinaleztatzeko ardura antolatzaileak izanen du, eta berak ekarri beharko du beharrezko materiala. Seinaleztatze hori edo hesien, konoen edo bertzelako elementuen bidez balizajea udal agenteak ikuskatuko du gertaera hasi aurretik.

2. Ibilbidearen aurretik trafikoa mozteko edo saihasbideak ezartzeko beharra dagoen tokietan udal agenteak soilik jarriko dituzte seinaleak, trafikoa ez dezan ibilbidean eraginik izan.

39. artikulua. Baldintzak ez betetzea.

señalará el motivo y plazo de ocupación. La ejecución de la reserva de espacio podrá ser requerida al organizador del evento, siendo además su cometido el mantenimiento de la misma.

2. Los vehículos que se encontraran estacionados al señalizarse la reserva y que, transcurridas las 24 horas, permanezcan estacionados en la zona señalizada, serán desplazados a otras zonas o retirados al Depósito Municipal de vehículos por el servicio de grúa, pudiendo exigir a la persona titular de la autorización abonar los gastos de los servicios que hayan sido necesarios. A tal fin, con antelación a la concesión de la autorización la Administración municipal, podrá exigir prestar fianza cuyo importe se determinará en la autorización. Los gastos de servicio de grúa que hayan sido necesarios se detraerán de la mencionada fianza.

3. Los vehículos que estacionen en la zona afectada por la autorización con posterioridad a haberse limpiado, y encontrándose la zona correctamente señalizada, serán denunciados por estacionamiento indebido, y retirados por el servicio de grúa, debiendo abonar los gastos que por la utilización de tal servicio se hayan producido.

Artículo 38. Señalización del recorrido.

1. La señalización del recorrido correrá a cargo de la persona organizadora, aportando ella el material necesario. Dicha señalización y balizamiento con vallas, conos o cualquier otro elemento, será supervisado con antelación al inicio del evento, por los agentes municipales.

2. Únicamente los agentes municipales aportarán elementos de señalización en los lugares en los que sea necesario cortar o desviar el tráfico con antelación al itinerario, para que este no afecte al mismo.

Artículo 39. Incumplimiento de las

Baimenean ezarritako baldintzak ez betetzeak, halaber, hura kentzea eta dagokion zehapen-espeditentea irekitzea ekarriko du.

VI. TITULUA.

Ibilgailu abandonatuak.

40. artikulua. Aplikazio eremua.

1. Abandonatutako ibilgailuak mugarik gabe kaleetan aparkatuta egotea ekiditeko, kendu egingen dira.

2. Ibilgailu bat eremu publikoan abandonaturik dagoela uste izatekoa izanen da leku berean hilabete baino gehiago aparkaturik gelditzen denean eta berez mugitzea ezinezko egiten duten hondaketak dituen edo matrikula plakak falta dituen.

3. Ibilgailu bat abandonaturik dagoela uste izatekoa izanen da, orobat, eremu publikotik kendu eta altxatu denetik, bi hilabete baino gehiago iragan direnean.

41. artikulua. Prozedura.

1. Ibilgailuak eremu publikoan daudenean, Berako Udalak ibilgailuaren erregistroko titularrari jakinaraziko dio hura ustez abandonatua dagoela, eta hamar egun naturaleko epea emanen dio ibilgailua dagoen tokitik kentzeko. Ibilgailuak arriskuren bat sortzen ahal badu, hortik kentzen ahalko da eta, gero, titularrari jakinaraziko zaio.

2. Aitzineko atalean aipatutako epean titularrak ez badu ibilgailua kentzen, udal gordailura eramaten da.

3. Abandonaturik egoteagatik edo bertze

condiciones.

El incumplimiento de las condiciones de la autorización dará lugar a la revocación de la misma y a la incoación del oportuno expediente sancionador.

TÍTULO VI.

De los vehículos abandonados.

Artículo 40. Ámbito de aplicación.

1. Para impedir la permanencia indefinida en las calles de vehículos abandonados, se procederá a la retirada de los mismos.

2. Se presumirá que un vehículo se encuentra abandonado en la vía pública cuando permanezca estacionado en el mismo lugar por un período superior a un mes, y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios, o le falten las placas de matrícula.

3. También se considerará que un vehículo está abandonado cuando transcurran más de dos meses desde que haya sido depositado tras su retirada de la vía pública.

Artículo 41. Procedimiento.

1. En el caso de vehículos que se encuentren en la vía pública, el Ayuntamiento de Bera procederá a notificar al o a la titular registral del vehículo, su presunto abandono, concediéndole un plazo de diez días naturales para que retire el vehículo del lugar en que se encuentra. Si el vehículo pudiera causar algún tipo de peligro podrá realizarse su retirada y notificar a su titular la misma con posterioridad.

2. Si en el plazo señalado en el apartado anterior la persona titular no retira el vehículo, se procederá a la retirada del vehículo al depósito municipal.

3. Transcurridos dos meses desde el

arrazoiren batengatik ibilgailu bat gordailura eramaten denetik bi hilabete iraganda, errekerimendua eginen zaio titularrari hilabeteko epean horrek eraman dezan, eta ohartaraziko zaio ezen, hala egiten ez badu, hiri hondakin solidotzat hartuko dela.

4. Orokorrean eta bidezko arrazoirik izan ezean, ibilgailuak kentzeko eta gordetzeko gastuak horiek gordailutik eraman aitzin ordaindu beharko dira.

VII. TITULUA.

Salgai arriskutsuen garraioa eta ibilgailu bereziak.

42. artikulua. Zirkulazioa.

1. Debeku da Salgai Arriskutsuen Errepide bidezko Garraioaren Erregelamendu Nazionalaren 1-a, 1-b, 1-c eta 2 motetan sartutako salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuak, Erregelamendu horren arriskuko 1 edo 2. etiketak eraman behar dituztenak, Berako udal mugapean barna ibiltzea, N-121-A errepide nazionalaren barna izan ezik, hura ez baita Berako Udalaren aginpidekoa.

2. Oro har, debekatuta dago hirigunean 7.500 kilotik gorako ibilgailuak ibiltzea.

3. Salbuespen gisa, aurreko atalean adierazitako pisua gainditzen duten ibilgailuak bide batzuetan ibiltzeko baimena eman ahalko da, beren ezaugarriengatik, egin beharreko lanengatik edo bestelako baldintza bereziengatik. Baimen horiek bidaia bakarrerako edo aldi jakin baterako izan daitezke, bertan ezarriko diren baldintzetan.

43. artikulua. Aparkatzea.

Debeku da 42. artikuluan aipatu ibilgailuek Berako udal mugape osoan aparkatzea.

depósito de un vehículo por abandono o por cualquier otro motivo, se requerirá a la persona titular del mismo para que lo retire en el plazo de un mes, advirtiéndole de que, en caso de no hacerlo, se procederá a su tratamiento como residuo sólido urbano.

4. Con carácter general, y salvo motivos justificados, los gastos de retirada y custodia de los vehículos deberán abonarse previamente a la retirada de los mismos del depósito.

TÍTULO VII.

Transporte de mercancías peligrosas y vehículos especiales

Artículo 42. Circulación.

1. A los vehículos que transporten mercancías peligrosas incluidas en las clases 1-a, 1-b, 1-c y 2 del Reglamento nacional para el transporte de mercancías peligrosas por carretera en vigor, y que al mismo tiempo están obligados a llevar las etiquetas de peligro números 1 o 2, se les prohíbe la circulación por el término municipal de Bera, a excepción de la carretera nacional N-121-A, que no es competencia del Ayuntamiento de Bera.

2. Con carácter general, se prohíbe la circulación dentro del casco urbano de vehículos que superen los 7.500 kg. de peso.

3. Se podrá autorizar excepcionalmente la circulación en algunas vías de vehículos que superen el peso señalado en el apartado anterior, motivada por sus características, labores a realizar u otras condiciones particulares. Estas autorizaciones podrán ser para un sólo viaje o para un determinado período, en las condiciones que se establezcan en las mismas.

Artículo 43. Estacionamiento.

Queda totalmente prohibido el estacionamiento de los vehículos mencionados en el artículo 42 en todo el término municipal

44. artikulua. Ibilgailu bereziak.

Beren ezaugarri bereziengatik, neurriengatik edo zamaren antolamenduagatik Ibilgailuen Erregelamendu Orokorraren 14. artikuluan ezarritako baimenak behar dituzten ibilgailuek eskaera egin beharko diote Berako Udalari, udal agenteek eman diezaien udalerrian barna gidatu, zaindu eta lagun egiteko zerbitzua. Dagokion tasa, Berako Udalaren behar den ordenantza fiskalean jasoa, sorraraziko da.

45. artikulua. Bertzelako ibilgailuak.

Debeku da Berako udal mugapeko bideetan animaliek tiraturiko ibilgailuak ibiltzea, espresuki baimena eman eta hartan zer bidetan eta zer baldintzatan ibil daitezkeen adierazi ezik.

VIII. TITULUA.

Arau-haustek eta zehapenak Kautelazko neurriak.

I. Kapitulua. Oztopoak bide publikoan.

46. artikulua. Oztopoak bide publikoan.

1. Debekaturik dago oinezkoen edo ibilgailuen zirkulazioa eragotz dezakeen edozein oztopo edo gauza bide publikoan paratzea.

2. Aurrekoa hala izanik ere, behar bezala justifikatutako arrazoiak direnean, baimentzen ahalko da bide publikoa aldi baterako okupatzea zenbait lekutan, baldin okupazioak inolako arriskurik sortzen ez badu eta, trafikoari begira, ahal den nahasmendurik txikiena gertatzen bada.

3. Oinezkoen eta ibilgailuen zirkulazioa

de Bera.

Artículo 44. Vehículos especiales.

Aquellos vehículos que por sus especiales características, dimensiones o por la disposición de la carga, requieran de las autorizaciones establecidas en el artículo 14 del Reglamento General de Vehículos, tendrán que solicitar del Ayuntamiento de Bera la prestación del servicio de conducción, vigilancia y acompañamiento a través del municipio por parte de los agentes municipales, con el devengo de la correspondiente tasa, recogida en la ordenanza fiscal correspondiente del Ayuntamiento de Bera.

Artículo 45. Otros vehículos.

Está prohibida la circulación de vehículos de tracción animal por las vías del término municipal de Bera, salvo autorización expresa en la que se recogerá las vías por las que puede circular y en qué condiciones.

TÍTULO VIII.

De las infracciones y sanciones. Medidas cautelares.

Capítulo I. Obstáculos en la vía pública.

Artículo 46. Obstáculos en la vía pública.

1. Se prohíbe la colocación en la vía pública de cualquier obstáculo u objeto que pueda estorbar la circulación de peatones o vehículos.

2. No obstante lo anterior, por causas debidamente justificadas, podrán autorizarse ocupaciones temporales de la vía pública en los lugares en los que, no generándose peligro alguno por la ocupación, menos trastorno se ocasiona al tráfico.

3. Todo obstáculo que distorsione la

eragoz dezakeen edozein oztopok behar bezala seinaleztaturik egon beharko du.

4. Udal agintaritzak oztopoak erretiratzeko ahalko ditu ondoko kasu hauetan:

a) Bide-erabiltzaileendako arriskutsuak badira.

b) Behar den baimenik eskuratu ez bada.

c) Oztopoak zuen justifikazioa galdu bada.

d) Baimendutako epea akitu bada edo baimenean ezarritako baldintzak betetzen ez badira.

5. Oztopoak erretiratzeko, bai eta haiendako seinale bereziak paratzeagatik ere, sortutako gastuak interesatuaren kontu izanen dira.

II. Kapituluak. Ibilgailuak ez mugitzea.

47. artikulua. Ibilgailuak ez mugitzea.

1. Aginpideko-agenteei ibilgailu bat ez mugitzeko agindu ahalko dute, hura erabiltzeak zirkulaziorako, pertsonendako edo ondasunetarako arrisku larria ekartzen ahal badu bide segurtasunari buruzko araudiko aginduak ez betetzeagatik, baita honelakoetan ere:

a) Istripuren edo matxuraren bat izan eta segurtasun baldintza ohikoetan bidean jarraitu ezinik gelditzen denean edo galtzada hondatzen duenean.

b) Gidaria gaizkitu eta ibilgailua normaltasunez eraman ezinean gelditzen denean.

plena circulación de peatones o vehículos habrá de ser convenientemente señalizado.

4 Por parte de la Ayuntamiento se podrá proceder a la retirada de los obstáculos cuando:

a) Entrañen peligro para los usuarios de las vías.

b) No se haya obtenido la correspondiente autorización.

c) Su colocación haya devenido injustificada.

d) Haya transcurrido el tiempo autorizado o no se cumplieren las condiciones fijadas en la autorización.

5. Los gastos producidos por la retirada de los obstáculos, así como por su señalización especial serán a costa del interesado.

Capítulo II. Inmovilización de los vehículos.

Artículo 47. Inmovilización de los vehículos.

1. Las y los Agentes de la Autoridad podrán proceder a la inmovilización de un vehículo cuando, como consecuencia del incumplimiento de los preceptos de la normativa de seguridad vial, de su utilización pudiera derivarse un riesgo grave para la circulación, las personas o los bienes, y en los siguientes casos:

a) En el supuesto de accidente o avería, que impida continuar la marcha en normales condiciones de seguridad, o produzca daños en la calzada.

b) En el supuesto de malestar físico de la persona conductora, que impida llevar el vehículo en condiciones normales.

c) Ageri denean gidaria edari alkoholduen eraginpean dagoela, edo droga toxikoak edo estupefazianteak hartu edo bere organismoan sartu dituenan, edo botiken edo bertzelakoen eraginpean dagoenean, horiek gidatzeko behar den egoera fisikoa edo mentala bertzelakotzen badute.

d) Gidariak alkohola, estupefazianteak edo gisako bertze gai batzuk hautemateko probak egin behar baditu eta horiei uko egiten dienean edo proba horiek eginda, araudian gehienekotzat jotzen diren parametroak baino handiagoak ateratzen direnean.

e) Gidariak gidabaimenik ez duenean edo aldean duena baliozkoa ez denean.

f) Ibilgailuak ez duenean zirkulatzeko administrazio-baimenik, ez duelako lortu, baliogabetu delako edo indarra galdu duelako, edo ez direlako betetzen zirkulatzeko baimena lortzeko baldintzak.

g) Ibilgailuaren kanpo egoera dela-eta uste izatekoa denean arriskugarria dela, galtzadan kalte egiten ahal dutela edo haren kargaren parte bat eremu publikora erortzen ahal zaiola.

h) Dabilen ibilgailu baten garaiera edo zabalera handiagoak direnean Bide Segurtasunari buruzko Legeak edo haren Erregelamenduak, edo ibilgailuaren beraren baimen bereziak, halakorik badu, baimentzen dituenak baizik.

i) Mugitzeko aukerak edo, kasuaren arabera, gidarien ikusmena modu arriskutsuan murrizten direnean bidaiari kopuruagatik edo haien posizioagatik, edo garraiatutako objektuen kokapenagatik, eta edozein kasutan bidaiari kopuruak erabilgarri dauden plazak % 50ean gaintitzen baditu, gidaria aintzat hartu gabe.

c) Cuando el o la conductora presente síntomas evidentes de hallarse bajo la influencia de bebidas alcohólicas, o haya ingerido o incorporado a su organismo drogas tóxicas o estupefacientes, o se encuentre bajo los efectos de medicamentos u otras sustancias, que alteren el estado físico o mental apropiado para hacerlo sin peligro.

d) Cuando el o la conductora, en los casos que esté obligado a ello, se niegue a someterse a las pruebas de detección de posibles intoxicaciones de alcohol, estupefacientes u otras sustancias análogas, o sometido a las mismas, se hubiera obtenido unos parámetros superiores a los fijados como máximo en la normativa.

e) Cuando el o la conductora carezca de permiso de conducir, o el que lleve no sea válido.

f) Cuando el vehículo carezca de autorización administrativa para circular, bien por no haberla obtenido, porque haya sido objeto de anulación o declarada su pérdida de vigencia, o se incumplan las condiciones de la autorización que habilita su circulación.

g) Cuando por las condiciones externas del vehículo se considere que constituye un peligro, pueda producir daños en la calzada, o sea susceptible de derramar parte de su carga en la vía pública.

h) Cuando un vehículo circule con una altura o una anchura superior a las permitidas en la Ley de Seguridad Vial o su Reglamento o, en su caso, en la autorización especial de que pudiera estar provisto.

i) Cuando las posibilidades de movimiento, o en el caso de visión de la persona conductora, resulte sensible y peligrosamente disminuidas por el número o posición de las y los pasajeros, o por la colocación de los objetos transportados, y en todo caso cuando el número de pasajeros y pasajeras supere en un 50 por ciento el número

j) Kateak edo pneumatiko bereziak erabiltzea nahitaezkoa izan eta ibilgailua horiek gabe ibiltzen denean.

k) Ibilgailuak nahitaezko aseguruak ez duenean.

l) Gidariak edo bidaiariak ez dituztenean erabiltzen babeserako kaskoa edo hurrei eusteko gailuak, derrigorrezkoak diren kasuetan. Neurri hori ez zaie txirrindulariei aplikatuko.

m) Ibilgailuak ateratzen duen zarata eta aireratzen dituen gas eta keak indarra duen legeriak ezarritako mugak baino handiagoak direnean.

n) Arau-hausleak ez duenean egiaztatzen lurralde espainiarrean legezko bizilekua duela, ez badu agenteak behin-behinean ezarritako isunaren zenbatekoa gordailutu. Dena den, aintzat hartuko da hasiera batean ezarritako isuna % 50ean murriztea, ordenantza honetako 54. artikulua araberak.

2. Ibilgailua geldiarazteak ekartzen dituen gastuak titularren kontura izanen dira; horrek ordaindu beharko ditu edo ordaintzea bermatu, neurri horiek kentzeko alde aurreko baldintza gisa, ukatu gabe ere defendatzeko duen eskubidea ezta erantzukizuna erantzuleari pasatzeko aukera ere, Administrazioak haren gain hartu baitu delako neurria.

3. Udal agintaritzak adierazten duen tokian gauzatuko da ez mugitzea, eta ez da indargabetuko harik eta hura ekarri duten akatsak zuzendu edo ibilgailua agintaritza horrek zehazten dituen baldintzetan kentzen ez den arte, aitzinetik behar den tasa ordainduta, horrela ezarri bada.

de plazas, excluida la de la persona conductora.

j) Cuando el vehículo circule desprovisto de cadenas o neumáticos especiales en los casos y lugares que sea obligatorio su uso.

k) Cuando se carezca del seguro obligatorio del vehículo.

l) La persona conductora, o el pasajero o pasajera no hagan uso del casco de protección o de los dispositivos de retención infantil, en los casos en que fuera obligatorio. Esta medida no se aplicará a los ciclistas.

m) Cuando la emisión de humos y gases o la producción de ruidos excedan de los límites autorizados por la legislación vigente.

n) Cuando la persona infractora no acredite su residencia legal en territorio español en tanto en cuanto no deposite el importe de la multa fijado provisionalmente por el o la agente. En todo caso se tendrá en cuenta la posibilidad de reducción del 50 por ciento de la multa inicialmente fijada, todo ello de acuerdo con el artículo 54 de esta ordenanza.

2. Los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo serán por cuenta de la persona titular, que deberá abonarlos o garantizar su pago como requisito previo a levantar tal medida, sin perjuicio del derecho de defensa que le asiste y de la posibilidad de repercutirlo sobre la persona responsable que haya dado lugar a la adopción de tal medida por la Administración.

3. La inmovilización se llevara a efecto en el lugar que indique la autoridad municipal, y no se levantará hasta tanto no queden subsanadas las deficiencias que la motivaron, o se proceda a la retirada del vehículo en las condiciones que dicha autoridad determine, previo pago de la tasa correspondiente si así

III. Kapitulum. Ibilgailuak eremu publikotik kentzea.

48. artikulua. Ibilgailuak kentzea.

Ibilgailua kendu behar duenak segituan egiten ez badu, aginpideko-agenteeek eremu publikotik kendu eta udal gordailura eramaten ahalko dute, kasu hauetan:

a) Arriskutsua denean, ibilgailuen edo oinezkoen zirkulazioari nahiz zerbitzu publikoen funtzionamenduari traba larria egiten dienean, ondare publikoa hondatzen duenean eta, orobat, ibilgailu hori eremu publikoan abandonatua dagoela uste denean.

b) Istripuren bat izan eta abiatu ezinik gelditzen denean.

c) Ibilgailua bera hondatu delako, ibilgetzen bada.

d) Arau-haustea dela eta ibilgailua ibilgetuta dagoenean, arau-hausleak ez badu frogatzen bere ohiko bizilekua lurralde espainiarrean duela eta isunaren zenbatekoa ez ordaintzera edo haren ordainketa ez bermatzera tematzen denean.

e) Udal agintaritzak paratzen dituen eta denbora-muga duten aparkatzeko tokietan aparkaturik gelditzen denean, gehieneko denbora gainditu ondoren.

f) Ibilgailua bide lerroetan edo zirkulaziorako edo zenbait erabiltzaileren zerbitzurako soilik erreserbatutako zatietan aparkatuta dagoenean.

g) Kontainerrak husteko lanak oztopatzen dituen.

h) Legez ibilgailua ibilgetu behar eta hura egiteko manerarik ez dagoenean ibilgailu

estuviere establecido.

Capítulo III. Retirada de vehículos de la vía pública.

Artículo 48. Retirada de vehículos.

Las y los Agentes de la Autoridad podrán proceder, si el obligado a efectuarlo no lo hiciera en el acto, a la retirada de vehículos de la vía pública y su traslado al depósito municipal, en los siguientes casos:

a) Siempre que constituya peligro, cause graves perturbaciones a la circulación peatonal de vehículos o al funcionamiento de algún servicio público o deteriore el patrimonio público y también cuando pueda presumirse racionalmente su abandono en la vía.

b) En caso de accidente que impida continuar la marcha.

c) Cuando haya sido inmovilizado por deficiencia del mismo.

d) Cuando, inmovilizado el vehículo por infracción, la persona infractora no acredite su residencia habitual en territorio español, y persistiera en su negativa a depositar o garantizar el pago del importe de la multa.

e) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria sobrepasando el tiempo autorizado.

f) Cuando un vehículo permanezca estacionado en los carriles o parte de las vías reservadas exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios y usuarias.

g) Cuando entorpezca las labores de vaciado de los contenedores de basura.

h) Cuando, procediendo legalmente la inmovilización del vehículo, no hubiere lugar

edo jendeen ibilia tratatu gabe.

49. artikulua. Arriskua eta trafikoa larriki tratatzea.

Aipatze aldera, honelakoetan ulertuko da ibilgailua 48. artikulua a) atalean adierazitako egoeran dagoela eta, beraz, hura kentzeko arrazoiak daudela:

a) Gelditzea debeku den toki batean aparkatuta dagoenean.

b) Ibilgailua bigarren ilaran eta gidaririk gabe aparkatuta dagoenean.

c) Kantoi baten ertzetik edo izkina baten mutur edo eskuadratik zati bat aterata, bertze gidariak maniobra arriskutsuak egitera behartzen dituenean.

d) Oinezkoen pasabide seinalatu batean edo espaloian urritu fisikoak pasatzeko oketsean aparkatua dagoenean.

e) Ordu-tegi erreserbatuaren barnean pasabide bat osorik edo partez okupatzen duenean.

f) Zamalanetarako tokietan aparkatua dagoenean, haiek erabiltzen diren orduetan eta halako lanak egin gabe.

g) Garraio publikorako geraleku seinalatu eta mugatu batean aparkatua dagoenean.

h) Larrialdiko edo segurtasuneko zerbitzuentzat erreserbatutako tokietan aparkatua dagoenean.

i) Desgaitasuna dutenendako toki erreserbatuan aparkatua dagoenean.

j) Espaloi, ibiltoki, babesgune, pasabide, bidegorri edo zoladuran zerrendak pintatuta dauden tokietan aparkatua dagoenean, osorik

adecuado para practicarla sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas.

Artículo 49. Peligro y grave perturbación al tráfico.

A título enunciativo, se considerará que el vehículo está en las circunstancias determinadas en el artículo 48 a), y por tanto justificada su retirada:

a) Cuando esté estacionado en un lugar donde se encuentre prohibida la parada.

b) Cuando esté estacionado en doble fila sin conductor o conductora.

c) Cuando sobresalga del vértice de un chaflán, o del extremo o escuadra de una esquina, y obligue a las otras personas conductoras a realizar maniobras con riesgo.

d) Cuando estacione en un paso peatonal señalizado, o en un rebaje de la acera para el paso de personas discapacitadas físicas.

e) Cuando ocupe total o parcialmente un vado, dentro del horario reservado.

f) Cuando esté estacionado en un reservado para carga y descarga, durante las horas de su utilización y no realice esas labores.

g) Cuando esté estacionado en una parada de transporte público señalizada y delimitada.

h) Cuando esté estacionado en lugares expresamente reservados a servicios de urgencia o seguridad.

i) Cuando esté estacionado en un reservado para personas con discapacidad.

j) Cuando esté estacionado total o parcialmente sobre una acera, andén, refugio, isleta, paso o vía ciclista, o zona señalizada

nahiz partez, espresuki baimenduta dagoenean izan ezik.

k) Bidean doazen gainerako erabiltzaileei trafiko seinaleak ikustea eragozten dienean.

l) Biraketa eragotzi edo hura egiteko maniobrak egitera behartzen duenean.

m) Bide batetik heldu diren gidariei bertze bidea ikustea tratatzen dienean.

n) Eraikin bateko sarrera osorik nahiz zati bat oztopatzen duenean.

o) Galtzadan aparkaturik egonda zirkulazioa tratatzen duenean.

p) Bizitegi-eremuetan apartaturik dagoenean, seinaleen edo bideko marken bidez berariaz adierazitako tokietatik kanpo.

q) Landetan aparkatua dagoenean, hara sartzeko modu bakarra espaloietan barna baldin bada.

r) Lorategien aldean aparkaturik dagoenean.

s) Taxien geralekuetan aparkaturik dagoenean.

t) Betiere, aurreko kasuetan bezala, arriskua edo zirkulazioari zein zerbitzu publikoen funtzionamenduari eragozpen larria sortzen zaienean.

Ebatsia denean edo, behar bezala frogaturik, ibilgailua titularren borondatearen kontra bertzela erabiltzen denean izan ezik, ibilgailua kentzen bada, horren ondoriozko gastuak titularren kontura izanen dira, ibilgailuak eremu publikotik kentzeko eta altxatokian edukitzeko zerbitzua egiteko Ordenantza fiskalaren arabera, eta horiek ordaintzea edo haien ordaintza bermatzea alde aurreko baldintza izanen du ibilgailua itzuli ahal izateko. Horrek ez du

con franjas en el pavimento, salvo autorización expresa.

k) Cuando impida la visibilidad de las señales de tráfico al resto de personas usuarias de la vía.

l) Cuando impida el giro u obligue a hacer maniobras para efectuarlo.

m) Cuando dificulte la visibilidad del tráfico de una vía a los y las conductoras que acceden desde otra.

n) Cuando obstruya total o parcialmente la entrada a un inmueble.

o) Cuando esté estacionado en la calzada con obstrucción para la circulación.

p) Cuando esté estacionado en una zona residencial fuera de las horas permitidas, salvo estacionamientos expresamente autorizados.

q) Cuando estén estacionados en campas con acceso único a través de las aceras.

r) Cuando estén estacionados en zonas ajardinadas.

s) Cuando estén estacionados en las paradas de taxis.

t) Siempre que, como en todos los casos anteriores, constituya peligro o cause grave perjuicio a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público.

Salvo en caso de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada del vehículo serán por cuenta de la persona titular, que deberá abonarlos o garantizar su pago, en base a la Ordenanza fiscal del servicio de retirada de vehículos de la vía pública y subsiguiente custodia de los mismos, como requisito previo a la devolución del vehículo,

deusetan ukatzen errekurtsua aurkezteko duen eskubidea, ezta gastu horiek istripua eragin, ibilgailua abandonaturik utzi edo arau-haustea egin duen lagunari kobratzea ere, egitate horietariko batengatik eraman badiote ibilgailua.

50. artikulua. Bertzelako kasuak.

1. Arau-hausterik egon gabe ere, bide publikotik ibilgailuak kendu ahal izanzen dituzte honelakoetan:

a) Behar bezala baimendutako ekitaldi publiko bat egiteko erreserbatua dagoen toki batean aparkaturik daudenean.

b) Bide publikoa garbitu, konpondu, kontserbatu edo hartan seinaleak jarri ahal izateko ibilgailuak kendu beharra dagoenean.

c) Larrialdietan.

2. Inguruabar horien gaztigua lehenbailehen egin behar da, eta baimendutako tokirik hurbilenera eramanen dira ibilgailuak, edo udal gordailura, eta titularrei non dauden jakinaraziko zaie.

3. Eramateak ez du inolako ordainketarik sorraraziko, ibilgailua noranahi eramanda ere.

51. artikulua. Kentzeko lanak bertan behera uztea.

Baldin eta, dagokion tasa sortzen duten kausetako baten ondorioz, ibilgailua kentzeko lanak hasita gidaria agertzen bada, bertan behera utziko dira lan horiek, betiere kontzeptu horrengatik ezartzen den tasa ordaindu ondoren, ibilgailuak eremu publikotik kentzeko eta altxatokian edukitzeko zerbitzua egiteko Ordenantza fiskalari jarraituz.

IV. Kapituluak. Zehapen prozedura.

sin perjuicio del derecho del recurso que le asiste, y de la posibilidad de repercutirlos sobre la persona responsable del accidente, del abandono del vehículo, o de la infracción que haya dado lugar a la retirada.

Artículo 50. Otros supuestos.

1. También se podrá proceder a retirar los vehículos de la vía pública, aunque no exista infracción, en los siguientes casos:

a) Cuando estén estacionados en un lugar que se tenga que ocupar para un acto público debidamente autorizado.

b) Cuando resulte necesario para la limpieza, reparación, mantenimiento o señalización de la vía pública.

c) En los casos de emergencia.

2. Estas circunstancias se tendrán que advertir con el máximo tiempo posible y los vehículos serán trasladados al lugar autorizado más próximo, si lo hubiere, o si no al depósito municipal, informando a los titulares de su localización.

3. Los citados traslados no comportarán ningún tipo de pago, cualquiera que sea el lugar a donde se lleve el vehículo.

Artículo 51. Suspensión de las tareas de retirada.

Si, iniciadas las tareas de retirada del vehículo de la vía pública por una de las causas que devengan la correspondiente tasa, apareciera el o la conductora del mismo, se suspenderá aquella, siempre que se proceda a abonar la tasa que por tal concepto se recoge en la Ordenanza fiscal del servicio de retirada de vehículos de la vía pública y subsiguiente custodia de los mismos.

Capítulo IV. Procedimiento sancionador.

52. artikulua. Prozedura.

Ordenantza honetan araututako gaietan jarraitu beharreko prozedura Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onetsi zuen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuan ezarritakoa izanen da, eta, horretan aurreikusirik ez dagoen orotan, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkideari buruzko urriaren 1eko 39/2015 Legea aplikatuko da.

53. artikulua. Arau-hausteen sailkapena.

1. Arau-hauste arina izanen da ordenantza honetan xedatua ez betetzea, trafikoari buruzko araudian edo aplikatzekoa den bertze araudi batean arau-hauste larriaren edo oso larriaren kalifikazioa ez baldin badu.

2. Arau-hauste oso larritzat joko da ibilgailu bat gelditzea edo aparkatzea desgaitasuna dutenen aparkatzeko txartela behar ez bezala erabiliz.

54. artikulua. Agudo ordaintzea.

Salaketa jakinarazi ondoko hogeitau egun naturalean %50 merkeago ordaintzen ahalko dira ordenantza honetako arau-hausteen ondoriozko isunak.

Isuna %50 merkeago ordaintzeak berarekin dakar alegazioak aurkezteari uko egitea eta prozedura ebazpen espresik eman behar izan gabe amaitzea, errekursoak paratzen ahalko badira ere.

55. artikulua. Instrukzioa.

Idazkaritza arloak irekiko ditu espedienteak ordenantza honetan araututakoaren kontrako arau-hausteengatik.

Artículo 52. Procedimiento.

El procedimiento a seguir en la materia regulada en la presente Ordenanza, será el establecido en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, circulación de vehículos a motor y Seguridad vial, resultando de aplicación en lo no previsto en éste, la Ley 39/2015 de 1 de octubre del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Artículo 53. Tipificación de las infracciones.

1. Se considerarán infracciones leves los incumplimientos a lo dispuesto en la presente ordenanza que no estén calificados como graves o muy graves en la normativa sobre tráfico u otra normativa que sea de aplicación.

2. Tendrá la consideración de infracción muy grave parar o estacionar un vehículo haciendo uso indebido de una tarjeta de estacionamiento para persona con discapacidad.

Artículo 54. Pronto pago.

Las multas por infracciones a esta Ordenanza podrán ser pagadas con un 50% de descuento en el plazo de veinte días naturales siguientes a la notificación de la denuncia.

El pago de la multa con el 50% de descuento implicará la renuncia a formular alegaciones y la terminación del procedimiento, sin necesidad de dictar resolución expresa, sin perjuicio de la posibilidad de interponer los recursos correspondientes.

Artículo 55. Instrucción.

La instrucción de los expedientes sancionadores incoados por infracción a lo regulado en la presente Ordenanza, será llevada a cabo por el área de Secretaría.

Izapidetza burututa, Udaleko organo eskudunak bidezko ebazpena emanen du.

56. artikulua. Udalak eskumenik ez duenean.

Zehapena Udalaren eskumenekoa ez den arau-hausteen kasuan, udal agintaritzak salaketa egingen du, eta horren ondotik Berako Udalak berak administrazio eskudunari igorriko dio.

57. artikulua. Gidabaimena bertan behera uztea edo kentzea eta puntuak galtzea.

Diru zehapenarekin batera, gidabaimena edo gidatzeko lizentzia bertan behera utzi edo kentzeko zehapena eta puntuen galera ere jasotzen ahal duten arau-hausteengatik irekitako zehapen espedienteak, betiere zehapena Udalaren eskumenekoa duten egitateak badira, egiteko hori duten udal organoek tramitatu eta ebatziko dituzte, eta ondotik agintari eskudunari igorriko zaizkio, soilik gidabaimena edo gidatzeko lizentzia bertan behera utzi edo kentzeko edo esleituriko puntuetakoren bat galtzeko zehapena ezar dezan, hala behar badu.

58. artikulua. Jakinarazpenak egiteko helbidea.

Ibilgailuaren gidariaren eta titularraren helbidea jakinarazpenetarako izanen da, hurrenez hurren, gidarien eta arau-hausleen erregistroan eta ibilgailuenean ageri dena. Interesdunak bertze helbide bat ematen badu, aldatu egingen da, instruktorearen iritziz horretarako arrazoa prozedurari trabak jartzeko ahalegin maltzurra ez bada.

AZKEN XEDAPENA

Una vez finalizada aquella, se dictará la resolución que proceda por parte del órgano municipal competente.

Artículo 56. Falta de competencia municipal.

Aquellas infracciones cuya sanción no sea de competencia municipal, serán denunciadas en su caso por la autoridad municipal, para posteriormente ser remitidas por el propio Ayuntamiento de Bera a la Administración competente.

Artículo 57. Suspensión o cancelación del permiso de conducción y pérdida de puntos.

Los expedientes sancionadores incoados por infracciones que puedan llevar aparejada a la sanción pecuniaria, la de suspensión o cancelación del permiso o licencia de conducción, o la pérdida puntos, siempre que traiga causa de un hecho cuya sanción sea competencia municipal, serán instruidos y resueltos por los órganos municipales correspondientes, trasladándose posteriormente, y a los únicos efectos de la posible sanción de suspensión o cancelación del permiso o licencia de conducción o la pérdida de alguno de los puntos asignados, a la autoridad competente para ello.

Artículo 58. Domicilio para notificaciones.

A efectos de notificación, se considerará domicilio del o la conductora y de la persona titular del vehículo el que figure en el registro de personas conductoras e infractoras, y en el de vehículos respectivamente. En el caso de que la persona interesada señale domicilio distinto, se procederá a su cambio siempre que el mismo no obedezca, a juicio de la persona instructora, al malicioso intento de entorpecer el procedimiento.

DISPOSICIÓN FINAL

Indarririk gabe gelditzen dira ordenantza honen aurka jotzen duten maila bereko edo txikiagoko udal arauak edo honetan araututako gaietarako buruzko xedapenak dituztenak. Zehazki, ordenantza hau indarrean jartzen den unean, indargabetuta geldituko da Berako Zirkulazioari buruzko Udal Ordenantza, 1996ko 107. Nafarroako Aldizkari Ofizialean, irailaren 4an argitaratu zena, baita testuari ondoren eginiko aldaketa guztiak ere.

Quedan derogadas cuantas normas municipales de igual o inferior rango se opongan a la presente Ordenanza o contengan disposiciones relativas a materias reguladas en la misma. En concreto, y a su entrada en vigor, quedará derogada la Ordenanza Municipal de Circulación de Bera publicada en el Boletín Oficial de Navarra Número 107, de 4 de septiembre de 1996, así como las posteriores modificaciones a la misma.

1. ERANSKINA. Ordenantza honetan ezarritakoaren aurkako arau-hausteen eta zehapenen taula (zerrenda hori ez da itxia, azalpen-izaera du).

ANEXO 1. Cuadro de infracciones a lo establecido en esta Ordenanza y Sanciones (esta relación no es una lista cerrada, tiene carácter enunciativo).

Udal ordenantzan urratutako xedapena Disposicion infringida ordenanza municipal	Urratu araua Prec. Infringido	Zigor araua Precepto Sancionador	
	Artikulua Articulo	Larritasuna Gravedad	Isuna Multa
Geldialdia / Parada			
Eskatu ahalako garraioaren geralekuetan, bidaiariak jasotzeko eta uzteko behar den denbora baino gehiago pasatzea. Permanecer en la parada de transporte discrecional mas tiempo que el necesario para tomar o dejar pasajeros	5.2 UO / OM	A / L	80,00 €
Aparkatzea / Estacionar			
Behar den seinalez debekaturik dagoenean aparkatzea. Estacionar en los lugares donde lo prohíben las señales correspondientes.	19.1 UO / OM	A / L	80,00 €
Zirkulazioa trabatzen edo oztopatzen den tokietan aparkatzea. Estacionar en lugares donde se impida o dificulte la circulación.	19.2 UO / OM	A / L	80,00 €
Beste gidariak erregelamenduaren aurkako maniobrak egitera behartzen diren tokietan aparkatzea Estacionar donde se obligue a los otros conductores a realizar maniobras antirreglamentarias.	19.3 UO / OM	L/ G	200,00 €
Bigarren lerroan aparkatzea, lehenbiziko lerroan ibilgailua nahiz edukiontzia dagoenean, baita beste objekturen bat edo babeseko beste elementuren bat dagoenean ere. Estacionar en doble fila, tanto si en la primera se halla un vehículo como un contenedor u otro objeto o algún elemento de protección.	19.4 UO / OM	L/ G	200,00 €
Aparkatzeko lekua ez den galtzadako beste edozein tokitan aparkatzea. Estacionar en cualquier otro lugar de la calzada distinto al habilitado para el estacionamiento.	19.5 UO / OM	A / L	80,00 €
Norabide bakarrek karrketan aparkatzea, galtzadaren zabaleraatik ibilgailu-lerro bat pasatzea ezinezkoa egiten denean. Estacionar en aquellas calles donde la calzada no permita el paso de una columna de vehículos.	19.6 UO / OM	L/ G	200,00 €
Norabide biko karrketan aparkatzea, galtzadaren zabaleraatik bi ibilgailu-lerro pasatzea ezinezkoa denean. Estacionar en aquellas calles de doble sentido de circulación en las cuales la amplitud de la calzada no permita el paso de dos columnas de vehículos.	19.7 UO / OM	L/ G	200,00 €
Kale-kantoietan aparkatzea, beste ibilgailuren bati biratzea eragozten edo trabatzen zaionean. Estacionar en las esquinas de las calles cuando se impida o dificulte el giro de cualquier otro vehículo.	19.8 UO / OM	L/ G	200,00 €
Erregelamenduaren arabera aparkatutako beste ibilgailuei aterabidea oztopatzen zaien baldintzetan aparkatzea. Estacionar en condiciones que estorbe la salida de otros vehículos estacionados reglamentariamente.	19.9 UO / OM	L/ G	200,00 €
Oinezkoen pasabide diren galtzada-tokietan aparkatzea. Estacionar en los espacios de la calzada destinados al paso de viandante.	19.10 UO / OM	L/ G	200,00 €
Espaloietan, kaietan, babestokietan, erdiko nahiz alboetako pasealekuetan eta zolan zerrendaz margotutako eremu seinaleztatuetan aparkatzea, okupazioa osoa izan nahiz zati batean izan. Estacionar en las aceras, andenes, refugios, paseos centrales o laterales y zonas señalizadas con franjas en el pavimento, tanto si es parcial como total la ocupación.	19.11 UO / OM	L/ G	200,00 €

Kaien, babestokien, erdiko edo alboetako pasealekuen eta zolako zerrendaz seinalatzatutako lekuen ondoan aparkatzea. Estacionar al lado de andenes, refugios, paseos centrales o laterales y zonas señalizadas con franjas en el pavimento.	19.12 UO / OM	A / L	80,00 €
Garraio publiko, eskola-garraio, taxi, zamalan, ibi eta, oro har, erreserbako leku izateko seinalatzatu eta mugatutako geralekuetan aparkatzea. Estacionar en aquellos tramos señalizados y delimitados como parada de transporte público o escolar, de taxis, zonas de carga y descarga, vados y zonas reservadas en general.	19.13 UO / OM	L/ G	200,00 €
Toki berean 30 egun edo gehiago jarraian aparkatzea. Estacionar en un mismo lugar por más de 30 días consecutivos.	19.14 UO / OM	A / L	80,00 €
Aldi batez jarduera baimenduek okupatu beharreko eremuetan, eta konpondu, seinalatzatu edo garbitu behar diren tokietan aparkatzea. Kasu horietan debekua behar bezala eta nahikoa garaiz seinalatzaturik egonen da. Estacionar en las zonas que, eventualmente, hayan de ser ocupadas por actividades autorizadas, o en las que hayan de ser objeto de reparación, señalización o limpieza. En estos supuestos la prohibición se señalará convenientemente y con antelación suficiente.	19.15 UO / OM	A / L	80,00 €
ibilgailu bat gelditzea edo aparkatzea desgaitasuna dutenen aparkatzeko txartela behar ez bezala erabiliz. Parar o estacionar un vehículo haciendo uso indebido de una tarjeta de estacionamiento para persona con discapacidad.	53.2 UO / OM	L/ G	200,00 €
Gordetako aparkalekuetan (2 gunea) aparkatzea, beharrezko bertako bereizgarri gabe. Estacionar en las zonas reservadas (zona 2) sin el correspondiente distintivo de residente.	21 UO / OM	A / L	80,00 €
Bertako bereizgarri aldatuak, indargabetuak edo erabil ez daitezkeenak paratzea. Utilizar distintivos de residente alterados, caducados o fuera de uso.	23 UO / OM	A / L	80,00 €
Ordutegi mugatutako aparkamendu gunean aparkatzea: ordutegiaren frogagiria ez paratzea. Aparcamiento en zona de horario limitado: falta de comprobante horario.	21 UO / OM	A / L	80,00 €
Ordutegi mugatutako aparkamendu gunean aparkatzea: frogagiri aldatuak edo erabil ez daitezkeenak paratzea. Aparcamiento en zona de horario limitado: utilización de comprobantes alterados o fuera de uso.	21 UO / OM	A / L	80,00 €
Ordutegi mugatutako aparkamendu gunean aparkatzea: frogagirian azaldutako denbora baino gehiago egotea. Aparcamiento en zona de horario limitado: sobrepasar el límite del horario indicado en el comprobante.	21 UO / OM	A / L	80,00 €
Igilgailua aparkatzea zoladuran seinalatzaturik aparkamendurako moldatutako lekuan, seinalatutako perimetroaren kanpoan. Estacionar el vehículo en lugar habilitados para estacionamiento con señalización en el pavimento, fuera del del perímetro marcado.	18.3 UO/ OM	A / L	80,00 €
Salgai arrisksuak garraiatzen dituzten edo 7.500 kg-tik gorako pisua duten ibilgailuak aparkatzea udalerrri osoan. Estacionar vehículos que transporten mercancías peligrosas o superen los 7.500 kg. de peso en todo el término municipal.	43 UO/ OM	L/ G	200,00 €
Zamalanak / Carga y Descarga			
Merkataritzako gaien zamalanak egitea horretarako jarritako tokietatik kanpo. Cargar o descargar mercancías en lugares no habilitados al efecto.	15 UO / OM	A / L	80,00 €
Zirkulatzea / Circulación			
Oinezkoak oinezkoendako eremuetatik kanpo ibiltzea. Transitar las y los peatones fuera de las zonas peatonales.	11.1 UO / OM	A / L	80,00 €
Oinezkoak gurutzatzea galtzadak eta bidegorriak horretarako egokituta ez dauden lekuetatik. Cruzar peatones las calzadas y las vías ciclistas por lugares no habilitados para ello.	11.1 UO / OM	A / L	80,00 €

Patin, patinete edo monopatinekin zirkulatzea ibil daitezketen tokietatik kanpo. Circular con patines, patinetes o monopatines por vías no autorizadas para ello.	12.1 UO / OM	A / L	80,00 €
Patin, patinete edo monopatinekin gurutzatzea galtzadak horretarako egokituta ez dauden lekuetatik. Cruzar las calzadas con patines, patinetes o monopatines por lugares no habilitados para ello.	11.1- 12.4 UO / OM	A / L	80,00 €
Bizikletan zirkulatzea galtzadaren ezkerreko erreitik, ezkerreko biratzeko asmoa izan gabe eta eskuineko erreitik zirkulatzeko aukera izanda. Circular en bicicleta por la calzada por el carril izquierdo sin intención de girar a la izquierda y pudiéndolo hacer por el carril de la derecha	13.2 UO / OM	A / L	80,00 €
Salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuak zirkulatzea udalerrian zehar. Circular vehículos que transporten mercancías peligrosas por el término municipal.	42.1 UO / OM	L/ G	200,00 €
Hirigunean zirkulatzea 7.500 kg-tik gorako ibilgailuarekin. Circular dentro del casco urbano con vehículo que supera los 7.500 kg. de peso.	42.2 UO / OM	L/ G	200,00 €
Berako udal-mugarteko bideetatik animaliek tiratutako ibilgailuak zirkulatzea udal-baimenik gabe. Circular vehículos de tracción animal por las vías del término municipal de Bera sin autorización municipal.	45 UO / OM	A / L	80,00 €
Baimenak / Autorizaciones			
Aginduzko seinalea edo informazio-seinalea jartzea aldez aurreko udal-baimenik gabe. Colocar señal preceptiva o informativa sin la previa autorización municipal.	13.2 UO / OM	L/ G	200,00 €
Kultura- edo kirol-ekitaldiekin zerikusia duten jardueretarako bide publikoak okupatzea, aldez aurretik udalaren baimenik izan gabe. Ocupación de vías públicas para actuaciones relacionadas con eventos culturales o deportivos sin la previa autorización municipal.	31 UO / OM	L/ G	200,00 €
Kultura- edo kirol-ekitaldiekin zerikusia duten jardueretarako bide publikoak okupatzeko baimenaren baldintzak ez betetzea. Incumplimiento de las condiciones de la autorización para ocupación de vías públicas para actuaciones relacionadas con eventos culturales o deportivos.	31 UO / OM	L/ G	200,00 €
Oinezkoen edo ibilgailuen zirkulazioa eragotz dezakeen edozein oztopo edo gauza bide publikoan paratzea, salbu eta bide publikoa aldi baterako okupatzeko baimena badu. Colocación en la vía pública de cualquier obstáculo u objeto que pueda estorbar la circulación de peatones o vehículos, salvo que cuente con autorización para ocupación temporal de la vía pública.	46 UO / OM	L/ G	200,00 €
Bestelakoak / Otras			
Erabiltzaileei semaforoak edo seinaleak behar bezala ikustea oztopatu edo haien arreta galaraz dezaketen panfleto, kartel, iragarki edo nolanhiko mezuak paratzea. Colocación de panfletos, carteles, anuncios o mensajes en general que impidan o limiten a los usuarios la normal visibilidad de semáforos o señales o que puedan distraer su atención.	29.4 UO / OM	A / L	80,00 €
Klaxonak edo beste edozein hots seinale erabilia, zarata ateratzea hirigunean. Producir ruidos mediante el empleo de bocinas o cualquier otra señal acústica en el casco urbano	6.6 UO / OM	A / L	80,00 €