

**EGINBIDEA:** Jasota uzteko 2021eko urtarrilaren 21eko Nafarroako Aldizkari Ofizialean (14 zk.) argitaratu zela Ordenantza honen behin betiko onespena eta testu osoa.

**DILIGENCIA:** Para hacer constar que en el Boletín Oficial de Navarra nº 14 de 21 de enero de 2021 se publicó la aprobación definitiva de esta Ordenanza y su texto íntegro.

Bera, 2021-01-25.

SINADURA DIGITALA / FIRMA DIGITAL.  
IDAZKARIA / EL SECRETARIO,  
Miguel J. Belarra Tellechea.

**IBILGAILUAK ESPALOIETAN BARNA SARTZEKO ETA ATERATZEKO ETA EREMU PUBLIKOA IBILGAILUEN APARKALEKU ESKLUSIBORAKO ETA EDOZEIN MOTATAKO SALGAIEN ZAMALANETARAKO ERRESERBATZEKO TASAK ARAUTZEN DITUEN ORDENANTZA FISKALA.**

1. artikulua. Tasa hauek Nafarroako Toki Ogasunei buruzko martxoaren 10eko 2/1995 Foru Legearen 100.4 h) artikuluan xedatutakoaren babesean ezartzen dira.

2. artikulua.

1. Zergapeko egintza da eremu publikoan edo erabilera publikoko lurretan honako aprobetxamendu hauek egitea:

a) Erabilera pribatuko eraikin eta orubeetan 2 gurpil edo gehiagoko ibilgailuek sarbidea edo pasabidea izatea, sestra aldaketa eginez nahiz egin gabe.

b) Erabilera publikoko bide eta lurretan lekua erreserbatzea, salgaien zamalanak egiteko, enpresek edo partikularrek eskaturik.

c) Erabilera publikoko bide eta lurretan lekua erreserbatzea, entitateen edo gizabanakoen zerbitzuko ibilgailuak aparka daitezen.

**ORDENANZA FISCAL REGULADORA DE LAS TASAS POR LA ENTRADA Y SALIDA DE VEHÍCULOS A TRAVÉS DE LAS ACERAS Y RESERVA DE VÍA PÚBLICA PARA APARCAMIENTO EXCLUSIVO DE VEHÍCULOS Y PARA CARGA Y DESCARGA DE MERCANCÍAS DE CUALQUIER CLASE.**

Artículo 1. Las presentes tasas se establecen al amparo de lo dispuesto en el artículo 100.4 h) de la Ley Foral 2/1995, de 10 de marzo, de las Haciendas Locales de Navarra.

Artículo 2.

1.- Constituye el hecho imponible la realización sobre la vía pública o terrenos de uso público de cualquiera de los siguientes aprovechamientos:

a) La entrada o paso de vehículos de 2 o más ruedas y en los edificios y solares de uso privado con o sin modificaciones de rasante.

b) La reserva de espacio en las vías y terrenos de uso público para carga y descarga de mercancías a solicitud de empresas o particulares.

c) La reserva de espacio en vías y terrenos de uso público para estacionamiento de vehículos destinados al servicio de entidades o particulares.

2. Aipatutako aprobetxamenduak Berako bide publikoetan pasabidearen lizentziak arautzen dituen Udal Ordenantzan ezarritako modu eta mugekin bakarrik egin ahal izango dira.

3. artikulua. Ordaintzera beharturik daudenak:

a) Udal lizentzien titular diren pertsona fisiko edo juridikoak.

b) Modu subsidiarioan, pasabide lizentzia duten finken jabeak.

c) Ordenantza honen 2. artikuluko b) eta c) ataletako aprobetxamenduez baliatzen diren entitate edo partikularrak.

4. artikulua. Honako hauek hartuko dira karga-oinarri gisa:

a) Ibilgailuen sarreraren edo igarobidearen luzera, metro linealetan.

b) Espazio-erreserbaren metro linealak.

5. artikulua.

Ordenantza honen eranskinean agertzen diren tarifak aplikatuko dira, eta indarrean egongo dira harik eta Udalaren erabaki bidez aldatzen diren arte.

6. artikulua.

Zerga-kuota kalkulatzeko, zerga-oinarriari dagozkion tarifak aplikatuko zaizkio.

7. artikulua.

1. Tasa lehen aldiz sortuko da Udalak baimena ematen duenean.

2.- Los aprovechamientos mencionados sólo podrán realizarse en la forma y con los límites que se establecen en la Ordenanza Municipal reguladora de las licencias de vado en vías públicas de Bera.

Artículo 3. Están obligadas al pago:

a) Las personas naturales o jurídicas titulares de las respectivas licencias municipales.

b) Con carácter subsidiario, las personas propietarias de las fincas con licencia de vado.

c) Las entidades o particulares beneficiarios de los aprovechamientos enumerados en los apartados b) y c) del artículo 2 de esta Ordenanza.

Artículo 4. Se tomarán como bases de gravamen las siguientes:

a) La longitud en metros lineales de la entrada o paso de vehículos.

b) Los metros lineales de reserva de espacio.

Artículo 5.

Las tarifas a aplicar serán las que figuran en el Anexo de la presente Ordenanza y estarán en vigor hasta que sean modificadas mediante acuerdo del Ayuntamiento.

Artículo 6.

La cuota tributaria será el resultado de aplicar a la base de gravamen las tarifas correspondientes.

Artículo 7.

1.- La tasa se devengará por primera vez cuando se conceda la autorización por el Ayuntamiento.

2.- Los segundos y demás devengos

2. Bigarren eta gainerako sortzapenek urte bakoitzeko urtarrilaren 1etik aurrera izango dituzte ondorioak.

#### 8. artikulua.

1. Sortutako tasaren zenbatekoa ezin izango da murriztu.

2. Salbuespen gisa, lehen baimenetik datorren lehen kuotaren zenbatekoa hiruhileko naturalatan hainbanatu ahal izango da, baimena ematen den hiruhilekoa barne.

3. Urtarrilaren 1ean zergadunen erroldan agertzen den pertsona batek bere eskubideak handitzeko baimena eskatzen duenean, kuota honako arau hauen arabera kalkulatu da:

a) Urtarrilaren 1ean indarrean dagoen baimenarekin eta emakida berriaren egunera arte, hasitako edo igarotako hiruhileko naturalei dagokien kuota sortuko da.

b) Gainerako hiruhilekoengatik, baimen berriari dagozkion tarifaren arabera sortuko da tasa.

9. artikulua. Tasarik ez zaie ordainaraziko pertsona edo entitate publikoei zein pribatuei, Udalbatzak, osoko bilkuran, erabakitzen badu komunitatearendako zerbitzu mesedegarriak egiten dituztela.

10. artikulua. Dagokion tasa ez ordaintzeak aprobetxamendurako eskubidea iraungitzea dakar, borondatez ordaintzeko epea amaitu ondoren. Eskubidea berreskuratzeko, printzipala ordaindu izana justifikatu beharko da, bai eta atzerapenagatik erekarguak ere.

#### AZKEN XEDAPENETAN LEHENA

Ordenantza honetan aurreikusi ez den orotan, Ordenantza fiskal orokorrean, Nafarroako Toki Ogasunei buruzko martxoaren 10eko 2/1995 Foru Legean eta

tendrán efecto de 1 de enero de cada año.

#### Artículo 8.

1.- El importe de la tasa devengado será irreducible.

2.- Excepcionalmente, el importe de la primera cuota procedente de la primera autorización será prorrateable por trimestres naturales incluido el trimestre en que se conceda la autorización.

3.- Cuando una persona que figure el 1 de enero en el censo de contribuyentes solicite una autorización que le amplíe sus derechos, el cálculo de la cuota se hará siguiendo las siguientes reglas:

a) Por la autorización vigente el 1 de enero y hasta la fecha de la nueva concesión se habrá devengado la cuota correspondiente a los trimestres naturales transcurridos o iniciados.

b) Por el resto de trimestres se devengará la tasa con arreglo a las tarifas correspondientes a la nueva autorización.

Artículo 9. No procederá la exacción de los tasas a aquellas personas o entidades públicas o privadas que presten servicios declarados de interés para la comunidad, mediante acuerdo del Pleno de la Corporación.

Artículo 10. El impago de la tasa correspondiente da lugar a la caducidad del derecho al aprovechamiento, una vez haya finalizado el plazo de pago voluntario. Para recuperar el derecho deberá justificarse el pago del principal y recargos que hayan podido recaer en concepto de demora.

#### DISPOSICIÓN FINAL PRIMERA

Será de aplicación supletoria, en lo no previsto en esta Ordenanza, lo dispuesto en la Ordenanza Fiscal General, en la Ley Foral 2/1995, de 10 de marzo, de las Haciendas Locales de Navarra y en la Ordenanza

Berako bide publikoetan pasabidearen lizentziak arautzen dituen Udal Ordenantzan xedatutakoa aplikatuko da.

## AZKEN XEDAPENETAN BIGARRENA

Ordenantza honek ez du ondorio juridikorik izango harik eta testua osorik Nafarroako Aldizkari Ofizialean argitaratu arte, eta indarrean izanen da harik eta berariaz haren aldaketa edota indargabetzea erabaki arte.

### TARIFEN ERANSKINA

1. Ibilgailuak espaloietatik sartzea eta irtetea:

- 5 plaza arteko garajeak bide guztietan, 36,00 euro metro linealeko eta urteko.

- 6 eta 10 plaza bitarteko garajeak bide guztietan, metro linealeko eta urteko 62,00 euro.

- 10 plaza baino gehiagoko garajeak bide guztietan, 83,50 euro metro linealeko eta urteko.

2 Ibilgailuen sarrera eta irteerak ibilgailuen sarbideen bidez: 1. puntuko taula aplikatuko da, ehuneko 75eko murrizketarekin.

3. Bide publikoaren erreserba aparkaleku eskusiborako eta zamalanetarako: galtzadaren metro lineal edo haren zatiki bakoitzeko, 32,00 euro urtean.

Municipal reguladora de las licencias de vado en vías públicas de Bera.

### DISPOSICIÓN FINAL SEGUNDA

La presente Ordenanza no producirá efectos jurídicos en tanto no haya sido publicado íntegramente su texto en el Boletín Oficial de Navarra y permanecerá vigente hasta tanto no se acuerde su modificación o derogación expresas.

### ANEXO DE TARIFAS

1.- Entradas y salidas de vehículos a través de las aceras:

- Garajes hasta 5 plazas por metro lineal y año en todas las vías, 36,00 euros.

- Garajes de 6 a 10 plazas por metro lineal y año, en todas las vías, 62,00 euros.

- Garajes de más de 10 plazas por metro lineal y año en todas las vías, 83,50 euros.

2.- Entradas y salidas de vehículos a través de accesos rodados: se aplicará la tabla del punto 1º con reducción del 75 por ciento.

3.- Reserva de vía pública para aparcamiento exclusivo y carga y descarga: por cada metro lineal o fracción de calzada en todas las vías, 32,00 euros/año.