

BERAKO MUGIKORTASUNERAKO EKINTZA PLANA

ADDED-VALUE - INTELLIGENT ENERGY EUROPE PROIEKTUA

EKINTZA PLANA

Berako Mugikortasunerako Ekintza Planaren zirriborro hau herrian egindako partaidetza- eta azterketa-prozesu oso baten emaitza da. Egindako lanaren ondorioz, dokumentu honen aurretik beste dokumentu batzuk izan dira, hala nola Mugikortasun Diagnostika eta Mugikortasun Ituna.

Aipatutako Berako Mugikortasun Itunean finkatutako printzipio eta helburuei jarraituz, parte hartzeko prozesuan zehar parte-hartzaileek proposatu dituzten neurriak edo ekintzak jasotzen dira dokumentu honetan, eta talde honen ustez, inplementa daitezke eta inplementatu egin behar dira.

Hemen aipatutako jarduerak eragile inplikatuaren konpromisoa behar dute eta Udalaren gidaritzapean eratu behar den Mugikortasun Foroaren barruan sortzen diren geroko bileretan lortu behar dira.

Itunaren dokumentuan jasotako eskema berarekin segituz, jarduerak azalduko dira jarraian, kontuan izanda zer helburu duten eta zer esparruren barruan dauden.

Errazak direlako, kostu ekonomiko eskasa dutelako edo garrantzitsuak eta urgentiak direlako, epe laburrean abian jar daitezkeen neurriak identifikatu eta azpimarratu ere nahi izan dira. Neurri horiek kolore desberdinarekin eta amaieran (*) sinboloarekin nabarmendu dira testuan.

BERAKO MUGIKORTASUNERAKO EKINTZA PLANA

ADDED-VALUE - INTELLIGENT ENERGY EUROPE PROIEKTUA

HELBURU UNIMODALAK

1. Oinezkoen mugikortasuna

Oinezkoen mugikortasunak baldintza hobek izateko, hauxe proposatzen da:

Udalari:

1.1. Oinezkoen espazioen xehetasun-azterketa bat egitea, honetarako: ibilbideei jarraitutasuna, linealtasuna eta konexioa ematea, bereziki jarduera-zentroekin lotzen diren horiei, hala nola ikastetxei, kiroldegia eta industrialdeei.(*)

1.2. Berako Udal Planean espaloiaren kalitatearen eta zabaleraren baldintza minimoak txertatzea eta xehetasun-azterketa bat egitea, alderdi horiei dagokienez dauden espaloiak hobetzeko premiak identifikatzeko.

1.3. Oinezkoak igarotzea eragozten duten oztopoak ezabatzea, hala nola "Euskaldunako" semaforoa edo espaloietako trafikoko zutoinak edo seinaleak birkokatzea, edo espaloietan aparkatutako ibilgailuak salatzea.

1.4. Nafarroako Gobernuarekin eta Lesakako Udalarekin kudeaketa aproposak egitea N121A errepidearen Alkaiagako sarbidea egokitzeko, Bide Berdearekiko konexioa Lesakako noranzkoan hobetzeko eta oinezkoentzako bazterbide ibilgarriak egokitzea Zalaingo oinezkoen gaineko pasabidearekiko konexioan.

1.5. Dauden oinezkoen pasabideak mailan egokitzea, espaloiak jaitsez edo pasabideak (pilotalekua, Mukixu, Agerra farmazia, Altzate..) jasoz eta "berlindarrak" edo antzeko abiadura-mugatzaileen bidez babestea. Oinezkoen pasabideetako argiak hobetzea.

1.6. Gaineko pasabidea gaitzea suhiltzaileen aparkalekutik Altzate karrikara.

1.7. Haur Eskolaren eta Ricardo Barojako eta kiroldegiko sarbidearen artean oinezkoentzako gunea gaitzea.

BERAKO MUGIKORTASUNERAKO EKINTZA PLANA

ADDED-VALUE - INTELLIGENT ENERGY EUROPE PROIEKTUA

2. Mugikortasuna bizikletan

Garraibide guztien artean bizikletak ohiko erabilera handiagoa izateko, hauxe proposatzen da:

Udalari:

2.1. Bidaia gehien erakartzen duten puntuetan, hala nola kiroldegian, bizikleta-aparkaleku estaliak egokitzea (adibidez, Altzaten ikastolaren eta plazaren ondoan).(*)

2.2. Euskaldunako bidegurutzetan **biribilgune** bat egokitzea, ahal bada zoladura aldatuta. Nafarroako Gobernuarekin kudeatu.

2.3. Bizikletak igarotzea erraztea, "Txurruteko" semaforoan bizikletetarako semaforo keinukaria akoplatuz.

2.4. Laneko ibilgailu gisa bizikletaren erabilera sustatzea, batik bat udaleko langileen artean.

Sindikatuiei:

2.5. Enpresei eta erakundeei bizikleta-aparkaleku seguru eta babestuak eta arropa aldatzeko aldagela txikiak izatea eskatzea.

3. Mugikortasuna garraio kolektiboan

Garraio pribatua baino gehiago garraio publikoa erabiltzea sustatzeko, hauxe proposatzen da:

Udalari:

3.1. Kudeaketa aproposak egitea Bortzirietako herri guztiei zerbitzua emanen dien autobus-zerbitzu erkidea abian jartzeko.(*)
Garraio publikoa Irunera, Donostiara eta Iruñera.

Sindikatuiei:

3.2. Lankidetzan azterketa bat egitea Beratik industrialdeetara doan autobus-zerbitzu baten eskariari buruz.

BERAKO MUGIKORTASUNERAKO EKINTZA PLANA

ADDED-VALUE - INTELLIGENT ENERGY EUROPE PROIEKTUA

4. Mugikortasuna garraio pribatuan (zirkulazioa)

Beste garraio-modu iraunkorrago batzuetara jotzea errazteko eta euren arteko mugikortasuna sustatzeko neurriak ezarri, autoaren erabilera arrazionala sustatzeko, hauxe proposatzen da:

Udalari:

4.1. Herrigune osoan ibilgailuen abiadura murrizten duten neurriak ezartzea, hala nola gaineko pasabideak (1.5 puntua) edo “berlindarrak”.

Sindikatuiei:

4.2. Azterketa bat egitea lantokietara eta ikastegietara, unibertsitatera kasu, joateko auto partekatuko sistema bat ezartzeko aukera aztertzeke.

5. Mugikortasuna garraio pribatuan (aparkatzea)

Aparkaleku-eskaintza eta dinamismo ekonomikoa, txandaketaren eta egoiliarren eskaria, modu iraunkorrenetarako sarbide- eta mugikortasun-baldintza onak bateratzeko:

Udalari:

5.1. Hasteko, Alzate plazan txandaketa-aparkalekuak gaitzea, doako parkimetro baten bidez.

5.2. Aparkaleku estrategikoagoak ezabatzea konpentsatzeko disuasioko aparkaleku-plazak gaitzea.

5.3. Espaloietan aparkatutako ibilgailuei zehatze-neurri eraginkorrak aplikatzea. (*)

5.4. Salaketek eraginik ez badute, Alzate karrikan pibotak edo oztopo-zutoinak jartzea.

5.5. Herrigunean ibilgailu astunek aparkatzea debekatzea.

5.6. Adineko pertsoneri “elbarri-txartelak” emateko aukera aztertzea.

BERAKO MUGIKORTASUNERAKO EKINTZA PLANA

ADDED-VALUE - INTELLIGENT ENERGY EUROPE PROIEKTUA

6. Salgaien banaketa hirian

Salgaien banaketa ordenatua eta tokiko mugikortasun-sisteman eragin minimokoa bermatzeko:

Udalari:

- 6.1. Alzate karrikan zamalanetarako zona bat gaitzea eta beste lekuren batean eskaria aztertzea.
- 6.2. Nafarroako Gobernuarekin negoziatzea Lizuniagatik eta Ibardinetik datorren trafiko astuna mugatzeko (destino behartua edo inguruabar berezietakoa duena izan ezik).

HELBURU MULTIMODALAK

7. Bide-segurtasuna

Istripu-tasak murriztuz eta garraio-modu bakoitzarentzat izendatutako espazio publikoa errespetatuz bide-segurtasuna hobetzeko, hauxe iradokitzen da:

Udalari:

- 7.1. Oinezko, ziklista eta garraio kolektiboaren erabiltzaileen mugikortasuna eragozten duten arau-hausteengatik zehapenak gogortzea. (*)
- 7.2. Ibilgailuak igarotzeko abiadura herrigune osoan arautzea (50 km/h Bidasoa Karrikan eta Eztegara pasealekuan. 30 km/h gainerakoan: Alzate aldean, Ilekuetan, Itzean, Legian, Matzadan, Kanttonberrin, Iturlandetan, Ugalzubian, Hegoalden, Julio Caro Barojan, Agerra auzoan... (*)
- 7.3. Zeharbide nagusietan trafikoa baretzeko neurriak ezartzea, hala nola "berlindarrak" oinezkoen pasabideen aurretik. (*)
- 7.4. Udal-ordenantzak eguneratzea Itun honetan adierazitako irizpideetara egokitzeko.

BERAKO MUGIKORTASUNERAKO EKINTZA PLANA

ADDED-VALUE - INTELLIGENT ENERGY EUROPE PROIEKTUA

8. Informazioa, prestakuntza eta heziketa

Beratarrak Mugikortasun Itunean ezarritako printzipioak eta helburuak lortzen sentsibilizatzeko eta kontzientziatzeko:

Udalari:

8.1. Komunikazio- eta sentsibilizazio-kanpaina bat egitea mugikortasun-modu iraunkorrenak sustatzeko. (*)

8.2. Zenbait eragilerekin lankidetzan, mugikortasun-modu ez-motordunak barne hartzen dituzten alorreko eta berariazko kanpainak egitea. (*)

Ikastetxeei:

8.3. “Eskola-bidea” abian jartzea sustatzea, ikasle, guraso-elkarte eta gainerako boluntarioen inplikazioarekin, eta ibilgailu pribatua erabiltzeko sustagarria kentzea.

8.4. Ingurune naturaleko eskola-jardueren barruan bizikleta sartzea, irteerak egiteko.

8.5. Ikasleei bizikletari buruzko bide-segurtasuneko eta -hezkuntzako ikastaroak eskaintzea, baita oinarrizko mekanika-ikastaroak ere.

8.6. Ikasleak etxetik ikastetxeetara eta alderantziz taldean eta oinez joaten has daitezela sustatzea.

Guraso-elkarteei:

8.6. “Eskola-bidea” abian jartzea.

Kiroldegiko kudeatzaileei:

8.7. Kiroldegiarekin eta kirol-klubekin batera “Gimnasioa etxean hasten da” kanpaina abian jartzea eta Mugikortasun Tailerrean proposatutako ekimenekin aurrera egitea.

Merkatarien Elkarteari:



BERAKO MUGIKORTASUNERAKO EKINTZA PLANA

ADDED-VALUE - INTELLIGENT ENERGY EUROPE PROIEKTUA

8.8. Udalarekin lankidetzan kanpaina bat egitea erosketak oinez edo bizikletaz egitea sustatzeko eta autoa erabiltzeko sustagarria kentzeko.



BERAKO MUGIKORTASUNERAKO EKINTZA PLANA

ADDED-VALUE - INTELLIGENT ENERGY EUROPE PROIEKTUA

Osasun Etxeari:

8.9. Udalarekin lankidetzan kanpaina bat abian jartzea mugikortasun ez-motordunaren onurei buruz.

Gazte Asanbladari:

8.10. Bizikletaren oinarrizko mekanika-ikastaroak antolatzea.

8.11. Gazteenen eredu izatea, herrian oinez edo bizikletaz ibiliz.

Beratarra eta Gure Txokoa txirrindulari elkarteei:

8.12. Herriko txirrindulari-jardueretan inplikatzeta.

8.13. Bazkideen konpromisoa bilatzea herriko joan-etorriak bizikletaz egiteko.



BERAKO MUGIKORTASUNERAKO EKINTZA PLANA

ADDED-VALUE - INTELLIGENT ENERGY EUROPE PROIEKTUA

PLAN DE ACCIÓN

Este documento de Borrador de Plan de Acción para la Movilidad en Bera, es resultado de todo un proceso de participación y estudio llevado a cabo en la localidad. Como fruto del trabajo realizado, a este documento le han precedido otros documentos como el Diagnóstico de Movilidad y el Pacto de Movilidad.

De acuerdo con los principios y objetivos fijados en el citado Pacto de Movilidad de Bera, se recogen en este documento aquellas medidas o acciones concretas que se han propuesto a lo largo del proceso de participación por los distintos agentes participantes y que este equipo considera factible y necesario implementar.

Las actuaciones aquí citadas, requieren del compromiso de los agentes implicados, el cual deberá ser obtenido en reuniones posteriores que se produzcan en el marco del Foro de Movilidad a crear bajo el liderazgo del Ayuntamiento.

Siguiendo con el mismo esquema recogido en el documento de Pacto, se exponen seguidamente las actuaciones en función del objetivo al que responden y el ámbito en el que se enmarcan.

Se ha querido también identificar y señalar aquellas medidas que consideramos podrían ser puestas en marcha en un corto plazo de tiempo, bien por su sencillez, por su relativo escaso costo económico, o por su importancia y urgencia. Estas medidas se destacan en el texto con un color diferenciado y el símbolo (*) al final.

BERAKO MUGIKORTASUNERAKO EKINTZA PLANA

ADDED-VALUE - INTELLIGENT ENERGY EUROPE PROIEKTUA

OBJETIVOS UNIMODALES

1. Movilidad peatonal

Con el objetivo de favorecer las condiciones para la movilidad de los peatones, se propone:

Al Ayuntamiento:

- 1.1. Realizar un estudio de detalle de los espacios peatonales de Bera, para dotar de continuidad, linealidad y conexión a los itinerarios, en especial a aquellos que conectan con centros de actividad como, centros escolares, polideportivo y polígonos. (*)
- 1.2. Introducir en el Plan Municipal de Bera los requisitos mínimos de calidad y anchura de las aceras y realizar un estudio de detalle para identificar las necesidades de mejora en estos aspectos de las aceras existentes.
- 1.3. Eliminar obstáculos que dificulten el tránsito peatonal como pueda ser la reubicación del semáforo de "Euskalduna" o bien postes y señales de tráfico en aceras, o la denuncia a vehículos aparcados en las aceras.
- 1.4. Realizar las gestiones oportunas con el Gobierno de Navarra y el Ayuntamiento de Lesaka para la adecuación del acceso a la N121A en Alkaiaga. y para la mejora de conexión con la Via Verde en sentido Lesaka y el acondicionamiento de arcones practicables para peatones en la conexión con la pasarela peatonal de Zalain.
- 1.5. Acondicionar a nivel los pasos peatonales existentes, rebajando aceras o elevando pasos (frontón-Mukixu-farmacia Agerra, Altzate..) y defenderlos con limitadores de velocidad como "Berlinesas". Mejorar iluminación de los pasos peatonales.
- 1.6. Habilitar pasarela desde parking Bomberos hacia calle Altzate,
- 1.7. Habilitar zona peatonal entre Escuela Infantil y acceso a patio Ricardo Baroja y Polideportivo.

BERAKO MUGIKORTASUNERAKO EKINTZA PLANA

ADDED-VALUE - INTELLIGENT ENERGY EUROPE PROIEKTUA

2. Movilidad en bicicleta

Para Aumentar la participación de la bicicleta en el conjunto de los medios de transporte de uso habitual, se propone:

Al Ayuntamiento:

- 2.1. Acondicionar aparcamientos de bici cubiertos en puntos de máxima atracción de viajes, como polideportivo.(ej, Alzate junto a la ikastola y Plaza*)
- 2.2. Acondicionar una **rotonda** en el cruce de Euskalduna con cambio de pavimento a ser posible. Gestionar con el Gobierno de Navarra.
- 2.3. Favorecer el paso de las bicicletas acoplando semáforo de intermitencia para bicis en semáforo de "Churrut".
- 2.4. Promocionar la utilización de la bicicleta como vehículo de trabajo, sobre todo entre los empleados municipales.

A los sindicatos:

- 2.5. Instar a empresas e instituciones para que dispongan de aparcamientos seguros y protegidos para las bicis, así como de pequeños vestuarios para el cambio de ropa.

3. Movilidad en transporte colectivo

Para promover la utilización del transporte público frente al transporte privado, se propone:

Al Ayuntamiento:

- 3.1. Realizar las gestiones oportunas para poner en marcha el servicio de autobús mancomunado que dé servicio a los pueblos de Bortziriak. (*)
Transporte publico a Irun-Donostia e Iruña.

A los sindicatos:

BERAKO MUGIKORTASUNERAKO EKINTZA PLANA

ADDED-VALUE - INTELLIGENT ENERGY EUROPE PROIEKTUA

3.2. Realizar un estudio en colaboración sobre la demanda de un servicio de autobús desde Bera a los polígonos.

4. Movilidad en transporte privado (circulación)

Para fomentar el uso racional del coche, aplicando medidas que faciliten el cambio a otros modos de transporte más sostenibles y que promuevan la intermovilidad, se plantea:

Al Ayuntamiento:

4.1. Implantar medidas que limiten la velocidad de los vehículos, como pasos elevados (punto 1.5.) o "berlinesas" en todo el casco urbano.

A los sindicatos:

4.2. Realizar un estudio para ver la posibilidad de implantar un sistema de coche compartido, a los centros de trabajo y de estudio como puede ser universidad.

5. Movilidad en transporte privado (estacionamiento)

Para compatibilizar la oferta de aparcamiento con el dinamismo económico, la demanda de rotación y de residentes, las buenas condiciones de acceso y movilidad para los modos más sostenibles:

Al Ayuntamiento:

5.1. Habilitar aparcamientos de rotación en principio en Pza. Altzate, mediante parquímetro gratuito.

5.2. Habilitar plazas de aparcamiento disuasorio que compensen la eliminación de otras más estratégicas.

5.3. Aplicar efectivas medidas sancionadoras a vehículos estacionados en aceras.(*)

BERAKO MUGIKORTASUNERAKO EKINTZA PLANA

ADDED-VALUE - INTELLIGENT ENERGY EUROPE PROIEKTUA

- 5.4. Ubicar pivotes o bolardos en aceras de calle Alzate en caso que no funcionen las denuncias.
- 5.5. Prohibir estacionamiento de vehículos pesados en el casco urbano.
- 5.6. Estudiar la posibilidad de dar tarjetas de “minusvalidos” a personas mayores

6. Distribución urbana de mercancías

Con el objeto de garantizar una distribución de mercancías ordenada y que tenga el mínimo impacto sobre el sistema de movilidad local:

Al Ayuntamiento:

- 6.1. Habilitar una zona de carga y descarga en calle Alzate y estudiar demanda en algún otro lugar.
- 6.2. Negociar con el Gobierno de Navarra la limitación del tráfico pesado de paso (excepto el que tenga destino obligado o en circunstancias especiales) desde Lizuniaga e Ibardin.

OBJETIVOS MULTIMODALES

7. Seguridad vial

Para mejorar la seguridad vial, reduciendo la accidentalidad y respetando el espacio público destinado a cada modo de transporte, se sugiere:

Al Ayuntamiento:

- 7.1. Endurecer las sanciones por las infracciones que dificulten la movilidad de los peatones, ciclistas y usuarios del transporte colectivo.(*)
- 7.2. Regular la velocidad de tránsito de vehículos en todo el casco urbano. (50 km/h en Bidasoa Karrika y Eztegara pasealekua. 30 km/h en resto:



BERAKO MUGIKORTASUNERAKO EKINTZA PLANA

ADDED-VALUE - INTELLIGENT ENERGY EUROPE PROIEKTUA

zona Altzate, Ilikeueta, Itzea, Legia, Matzada, Kanttonberri, Iturlandeta, Ugalzuria, Hegoalde, Julio Caro Baroja, Agerra auzoa...(*)

7.3. Implantar medidas de calado de tráfico en travesías principales como "berlinesas" previas a pasos de peatones. (*)

7.4. Actualizar las ordenanzas municipales a los criterios expresados en este pacto.



BERAKO MUGIKORTASUNERAKO EKINTZA PLANA

ADDED-VALUE - INTELLIGENT ENERGY EUROPE PROIEKTUA

8. Información, formación y educación

Para sensibilizar y concienciar a los beratarra en la consecución de los principios y objetivos establecidos en el Pacto de Movilidad:

Al Ayuntamiento:

- 8.1. Realizar una campaña de comunicación y sensibilización para fomentar los modos de movilidad más sostenibles. (*)
- 8.2. Realizar campañas sectoriales y específicas que comprendan modos de movilidad no motorizados en colaboración con diferentes agentes. (*)

A los centros escolares:

- 8.3. Incentivar la puesta en marcha del “camino escolar” con la implicación de alumnos, apymas y demás voluntarios, desincentivando el uso del vehículo privado
- 8.4. Integrar la bicicleta dentro de actividades escolares en el medio natural para la realización de salidas.
- 8.5. Facilitar al alumnado cursos de seguridad y educación vial en bici, así como cursos de mecánica básica.
- 8.6. Impulsar la puesta en marcha de que los alumnos vayan en grupo andando desde casa a los centros escolares y viceversa.

A las Apymas:

- 8.6. Poner en marcha el “camino escolar”

A los gestores del polideportivo:

- 8.7. Poner en marcha la campaña “El gimnasio empieza en casa” junto con el polideportivo y clubes deportivos y seguir adelante con iniciativas planteadas en el Taller de Movilidad.

A la Asociación de Comerciantes:



BERAKO MUGIKORTASUNERAKO EKINTZA PLANA

ADDED-VALUE - INTELLIGENT ENERGY EUROPE PROIEKTUA

8.8. Llevar a cabo en colaboración del Ayuntamiento una campaña para incentivar las compras a pie o en bici y desincentivar el uso del coche.

BERAKO MUGIKORTASUNERAKO EKINTZA PLANA

ADDED-VALUE - INTELLIGENT ENERGY EUROPE PROIEKTUA

Al Centro de Salud:

8.9. Poner en marcha una campaña en colaboración del Ayuntamiento, sobre los beneficios de la movilidad no motorizada.

A la Gazte Asanblada:

8.10. Organizar talleres de mecánica básica de la bici

8.11. Dar ejemplo a los más jóvenes desplazándose por el pueblo a pié o en bici.

A los clubes ciclistas, Beratarra y Gure Txokoa:

8.12. Inplicarse en actividades ciclistas urbanas

8.13. Buscar el compromiso de los socios para los desplazamientos por el pueblo en bici.



BERAKO MUGIKORTASUNERAKO EKINTZA PLANA

ADDED-VALUE - INTELLIGENT ENERGY EUROPE PROIEKTUA